

**ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθμ. 24325/2885/2009**  
**Πιστοποίηση προσωπικού τεχνικού ελέγχου δικύκλων**  
 (Δημοσιεύεται στο ΦΕΚ Β' αρ. 916/15 Μαΐου 2009)

**ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

Αριθμ. 24325/2885/2009

Πιστοποίηση προσωπικού τεχνικού ελέγχου δικύκλων

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α. Των άρθρων 18, 19 και 20 του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49).

β. Του ν.1350/1983 «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Α' 55), όπως ισχύει.

γ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α' 98).

δ. Της υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/1999 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκωμένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ» (Β' 1523), όπως ισχύει.

ε. Του άρθρου 11 του π.δ. 208/2002 «Εκπαιδευτές Υποψηφίων Οδηγών, Σχολές Οδηγών, Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 194).

στ. Του π.δ. 19/1995 «Προσαρμογή της νομοθεσίας προς την οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Ιουλίου 1991, για την άδεια οδήγησης» (Α' 15).

ζ. Της υπ' αριθμ. 6868/931/4.2.2009 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στο Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Β' 178).

2. α. Την ανάγκη επιμόρφωσης του τεχνικού προσωπικού που θα ασχοληθεί με τον τεχνικό έλεγχο δικύκλων.

β. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1**

**Πιστοποίηση ελεγκτικού προσωπικού τεχνικού ελέγχου δικύκλων**

1. Ο Τεχνικός Έλεγχος των δικύκλων στα ΚΤΕΟ διενεργείται από πιστοποιημένο ελεγκτικό προσωπικό.

2. Η πιστοποίηση των ελεγκτών δικύκλων γίνεται για τα Δημόσια ΚΤΕΟ από τη Δ/νση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος (ΔΟΑΠ) και για τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ από τη Δ/νση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών (ΔΑΧΜ) του ΥΜΕ.

3. Το προς πιστοποίηση ελεγκτικό προσωπικό των ΚΤΕΟ πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Να είναι κάτοχοι τίτλου σπουδών ακολούθως:

(α1) διπλωματούχοι μηχανικοί ειδικότητας: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, μηχανολόγου – ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, ναυπηγού – μηχανολόγου, μέλη ΤΕΕ, ή (α2) πτυχιούχοι τεχνολόγοι μηχανικοί κατεύθυνσης: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, μηχανικού οχημάτων, ή

(α3) απόφοιτοι Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτήριου (Τ.Ε.Ε.) Β' κύκλου ή άλλης ισότιμης σχολής, ειδικότητας: μηχανικού αυτοκινήτων, μηχανών και συστημάτων αυτοκινήτου, ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων, ηλεκτρολογικών συστημάτων αυτοκινήτου, ηλεκτρομηχανικών συστημάτων και αυτοματισμού αυτοκινήτων ή απόφοιτοι Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) – Διπλωματούχοι του Οργανισμού Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.), ειδικότητας τεχνικού αυτοκινήτων οχημάτων

ή τεχνικού ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων οχημάτων.

β. Να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης δικύκλου οχήματος κατηγορίας Α.

γ. Να έχουν παρακολουθήσει πρόγραμμα ειδικής επιμόρφωσης.

(γ1) Οι υπάλληλοι που έχουν ήδη επιμορφωθεί για το τεχνικό έλεγχο αυτοκινήτων οχημάτων σύμφωνα με την Απόφαση 42556/5591 (ΦΕΚ 996/2002) και έχουν παρακολουθήσει αρχικό επιμορφωτικό σεμινάριο 120 εκπαιδευτικών ωρών, υποχρεούνται να παρακολουθήσουν στους φορείς παροχής εκπαίδευσης του επομένου άρθρου, επί πλέον πρόγραμμα 18 εκπαιδευτικών ωρών, με εκπαιδευτική ύλη σύμφωνα με το παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης.

(γ2) Οι υπάλληλοι που δεν έχουν επιμορφωθεί υποχρεούνται να παρακολουθήσουν αρχικό επιμορφωτικό σεμινάριο διάρκειας 138 εκπαιδευτικών ωρών, εκ των οποίων οι 120 ώρες (90 ώρες θεωρία και 30 ώρες πρακτική) αφορούν την εκπαιδευτική ύλη που προβλέπεται στην παραπάνω απόφαση και οι 18 ώρες αφορούν εκπαιδευτική ύλη σύμφωνα με το παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης.

δ. Οι τεχνικοί υπάλληλοι της παραγράφου (γ1) δεν υποχρεούνται σε γραπτή εξέταση από το ΥΜΕ.

Οι τεχνικοί υπάλληλοι της παραγράφου (γ2) υποχρεούνται σε γραπτή εξέταση από το ΥΜΕ εξαιρουμένων των διπλωματούχων μηχανικών και των πτυχιούχων τεχνολόγων μηχανικών.

**Άρθρο 2**

**Ειδική επιμόρφωση ελεγκτικού προσωπικού δικύκλων**

1. Η ειδική επιμόρφωση των υποψηφίων ελεγκτών δικύκλων των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο παρέχεται από Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι), Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Τ.Ε.Ι), Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ) και Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης (Κ.Ε.Κ.) που υπάγονται στις διατάξεις Υ.Α. 115372/11.11.1994 (Β' 854). Προς τούτο υποβάλλουν στη Δ.Α.Χ.Μ του ΥΜΕ σχετική αίτηση συνοδευόμενη από τα στοιχεία που αποδεικνύουν τη δυνατότητα αυτή και εγκρίνονται από τη Δ.Α.Χ.Μ του ΥΜΕ για το σκοπό αυτό. Η ανωτέρω επιμόρφωση μπορεί επίσης να παρασχεθεί από το Υ.Μ.Ε. σε συνεργασία με Α.Ε.Ι.

2. Η ειδική επιμόρφωση των υποψηφίων ελεγκτών δικύκλων των Δημοσίων Κ.Τ.Ε.Ο παρέχεται από το ΥΜΕ.

3. Οι φορείς που αναλαμβάνουν τη διενέργεια της ειδικής επιμόρφωσης της παραγράφου 1, του παρόντος άρθρου, μετά την ολοκλήρωση κάθε προγράμματος εκπαίδευσης, χορηγούν στους ενδιαφερόμενους, κατά περίπτωση και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο επόμενο άρθρο της παρούσας, ατομικές βεβαιώσεις παρακολούθησης του ειδικού προγράμματος επιμόρφωσης. Εγγράφουν επίσης σε καταστάσεις τα στοιχεία (όνομα, επώνυμο, πατρώνυμο, τίτλο σπουδών, αριθμό αστυνομικής ταυτότητας, ταχυδρομική διεύθυνση, περίοδο φοίτησης) των εκπαιδευθέντων. Οι καταστάσεις αυτές καθώς και επικυρωμένα αντίγραφα των ανωτέρω βεβαιώσεων κοινοποιούνται στη ΔΑΧΜ.

**Άρθρο 3**

**Εξετάσεις, Πιστοποιητικό Ελεγκτή**

1. Εξετάσεις

α. Οι υποψήφιοι, οι οποίοι με βάση τις διατάξεις του άρθρου 1 της παρούσας, υποχρεώνονται να εξεταστούν για να αποκτήσουν Πιστοποιητικό Ελεγκτή Ι.ΚΤΕΟ, υποβάλλονται σε γραπτές εξετάσεις οι οποίες διενεργούνται από το ΥΜΕ,

β. Οι εξετάσεις διενεργούνται μετά τη λήξη των προ-

γραμμάτων επιμόρφωσης ή προκειμένου για υποψηφίους που απορρίφθηκαν ή δε συμμετείχαν σε προηγούμενες εξετάσεις, όποτε τούτο κρίνεται αναγκαίο.  
 γ. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΥΜΕ, έπειτα από εισήγηση της ΔΑΧΜ, συγκροτούνται τριμελείς επιτροπές (πρόεδρος συν δύο μέλη) εξετάσεων υποψηφίων για απόκτηση Πιστοποιητικού Ελεγκτή Ι.ΚΤΕΟ με τους αναπληρωτές τους, από υπαλλήλους του ΥΜΕ, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών ή ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών, καθώς και οι γραμματείς αυτών, κλάδου ΔΕ, οιοδήποτε βαθμού. Οι επιτροπές μεριμνούν για τη σύνταξη των θεμάτων των γραπτών εξετάσεων και τη διασφάλιση του απορρήτου τους, καθώς και τη βαθμολόγηση των υποψηφίων. Με την ίδια απόφαση ορίζονται η ημερομηνία, η ημέρα, ο τόπος των εξετάσεων καθώς και η ώρα προσέλευσης των υποψηφίων.

## 2. Πιστοποιητικό Ελεγκτή

α. Για την πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού των ΙΚΤΕΟ εκδίδεται από τη ΔΑΧΜ του ΥΜΕ πιστοποιητικό ελεγκτή ΙΚΤΕΟ, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΙ, με βάση τη βεβαίωση του φορέα διενέργειας της επιμόρφωσης, που χορηγείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 2, της παρούσας και κατά περίπτωση τις καταστάσεις επιτυχόντων των γραπτών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από το ΥΜΕ.  
 β. Το ανωτέρω πιστοποιητικό, μετά την πάροδο του επομένου έτους από την ημερομηνία έκδοσής του, πρέπει να συνοδεύεται από ισχύον «Δελτίο συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΙΚΤΕΟ». Το δελτίο αυτό έχει διάρκεια ισχύος μέχρι 31/12 του επομένου έτους και χορηγείται στον ελεγκτή ύστερα από υποχρεωτική παρακολούθηση συμπληρωματικής επιμόρφωσης διάρκειας είκοσι τεσσάρων (24) ωρών και ανανεώνεται ανά έτος κατά τον ίδιο τρόπο.

γ. Η επιμόρφωση αυτή παρέχεται από τους φορείς του άρθρου 1 της παρούσας ή από διαπιστευμένα δημόσια ή ιδιωτικά ΚΤΕΟ, με ευθύνη του τεχνικού τους διευθυντή ως προς το προσωπικό που θα πραγματοποιεί την επιμόρφωση, τη χρονική περίοδο, το χώρο, τις συνθήκες διεξαγωγής και την όλη οργάνωση της επιμόρφωσης. Οι εκπαιδευτές της επιμόρφωσης θα είναι διπλωματούχοι μηχανικοί ή πτυχιούχοι τεχνολόγοι μηχανικοί του ίδιου ή άλλου ΚΤΕΟ, που έχουν λάβει ισχύον δελτίο συμπληρωματικής επιμόρφωσης από φορέα της παραγράφου 1 του άρθρου 2 της παρούσας.

δ. Τα δελτία συμπληρωματικής επιμόρφωσης ελεγκτή ΙΚΤΕΟ εκδίδονται από τους φορείς που την παρέχουν και κοινοποιούνται απαραίτητως στη ΔΑΧΜ. Η ισχύς των δελτίων αρχικής και συμπληρωματικής επιμόρφωσης ισχύουν μέχρι 31/12 του επομένου έτους που εκδόθηκε το δελτίο επιμόρφωσης.

3. Τη γενική εποπτεία της ειδικής και της συμπληρωματικής επιμόρφωσης του προσωπικού του ΙΚΤΕΟ έχει η Δ.Α.Χ.Μ του ΥΜΕ.

## Άρθρο 4

Προσαρτώνται στη παρούσα Απόφαση τα παραρτήματα Ι και ΙΙ.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΥΛΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

1. Σύστημα πέδησης δικύκλου  
 Γενικές αρχές  
 Μηχανικά φρένα  
 Υδραυλικά φρένα  
 Συστήματα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS  
 Βλάβες συστήματος πέδησης  
 Φρενόμετρο  
 Μετρήσεις συστήματος πέδησης στο φρενόμετρο

(Σύνολο 4 εκπαιδευτικές ώρες)  
 2. Σύστημα διεύθυνσης δικύκλων  
 Γεωμετρία συστήματος διεύθυνσης  
 Γωνίες συστήματος διεύθυνσης  
 Εξαρτήματα συστήματος διεύθυνσης  
 Βλάβες συστήματος διεύθυνσης  
 Έλεγχος συστήματος διεύθυνσης  
 (Σύνολο 2 εκπαιδευτικές ώρες)  
 3. Σύστημα ανάρτησης – σύστημα μετάδοσης της κίνησης – πλαίσιο  
 Αριθμός Πλαισίου  
 Κατανομή φορτίου στους τροχούς, είδη πλαισίων  
 Παραμόρφωση πλαισίου, επισκευές πλαισίων  
 Είδη αναρτήσεων  
 Ελατήρια  
 Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)  
 Βλάβες συστήματος ανάρτησης  
 Συστήματα μετάδοσης της κίνησης (αλυσίδες – άξονες)  
 Βλάβες συστήματος μετάδοσης της κίνησης  
 Οπτικοί έλεγχοι ανάρτησης – μετάδοσης της κίνησης – πλαίσιο  
 (Σύνολο 4 εκπαιδευτικές ώρες)  
 4. Τροχοί – ελαστικά  
 Συγκρότημα τροχού  
 Είδη τροχών  
 Σώτρα (Ζάντες)  
 Επίσωτρα (Ελαστικά)  
 Κύρια μέρη ελαστικών, κατασκευή ελαστικών  
 Σήμανση ελαστικών δικύκλων  
 Υδρολίσθηση  
 Ζυγοστάθμιση τροχών  
 Φθορές ελαστικών  
 Οπτικοί έλεγχοι ελαστικών  
 (Σύνολο 2 εκπαιδευτικές ώρες)  
 5. Σύστημα φωτισμού δικύκλων  
 Φώτα δικύκλων  
 Φώτα πορείας και διασταύρωσης  
 Φωτόμετρο  
 Έλεγχος κλίσης και έντασης φωτεινής δέσμης στο φωτόμετρο  
 (Σύνολο 1 εκπαιδευτικής ώρας)  
 6. Ηχορύπανση  
 Θόρυβοι που οφείλονται στη κίνηση δικύκλων  
 Ηχώμετρο  
 Μέτρηση θορύβου δικύκλου με την «εν κινήσει» μέθοδο  
 Μέτρηση θορύβου δικύκλου με την «εν στάσει» μέθοδο  
 (Σύνολο 1 εκπαιδευτικής ώρας)  
 7. Κινητήρες δικύκλων  
 7.1. Δίχρονοι βενζινοκινητήρες δικύκλων  
 7.2. Τετράχρονοι βενζινοκινητήρες δικύκλων  
 7.3. Σύγχρονη τεχνολογία κινητήρων δικύκλων  
 (Σύνολο 2 εκπαιδευτικών ωρών)  
 8. Έλεγχος καυσαερίων  
 8.1. Ρυπαντές στα καυσαέρια δικύκλων  
 8.2. Καταλυτικοί μετατροπείς, συστήματα αντιρρύπανσης δικύκλων  
 8.3. Τρόπος μέτρησης καυσαερίων δικύκλων  
 (Σύνολο 2 εκπαιδευτικών ωρών)

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Αριθμός Πιστοποιητικού  
 Φορέας Ειδικής Επιμόρφωσης  
 Επώνυμο  
 Όνομα  
 Ημερομηνία και τόπος γέννησης

Ισχύει μέχρι (ημερομηνία)

Υπογραφή

Αναθεωρήθηκε μέχρι

Ημερομηνία

Υπογραφή

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

**Αθήνα, 4 Μαΐου 2009**

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ