

**ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθμ. Φ.23/24327/2887/2009**  
**Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου**  
**δικύκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών**  
(Δημοσιεύεται στο ΦΕΚ Β' αρ. 945/20 Μαΐου 2009)

**ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

Αριθμ. Φ.23/24327/2887

Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου δικύκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 18, 19 και 20 του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων – Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49).

β. Του ν. 1350/1983 «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Α' 55), όπως ισχύει.

γ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α' 98).

δ. Της υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/1999 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ» (Β' 1523), όπως ισχύει.

ε. Του άρθρου 11 του π.δ. 208/2002 «Εκπαιδευτές Υποψηφίων Οδηγών, Σχολές Οδηγών, Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 194).

στ. Του π.δ. 19/1995 «Προσαρμογή της νομοθεσίας προς την οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29.7.1991, για την άδεια οδήγησης» (Α' 15), όπως ισχύει.

ζ. Της υπ' αριθμ. 44800/123/1985 υπουργικής απόφασης του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίησης διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων» (Β' 781), όπως ισχύει.

η. Της υπ' αριθμ. 71703/8028/2003 υπουργικής απόφασης «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ» (Β' 1823), όπως ισχύει.

ζ. Της υπ' αριθμ. 58930/480/1999 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Άδειες οδήγησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και τετρακύκλων» (Β' 526) όπως ισχύει.

η. Της υπ' αριθμ 6868/931/4.2.2009 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Β' 178).

2. Την ανάγκη καθορισμού για τον περιοδικό, τον έκτακτο και τον εκούσιο τεχνικό έλεγχο των δικύκλων μοτοποδηλάτων και των δικύκλων μοτοσικλετών, καθώς και τον ειδικό τεχνικό έλεγχο των εκπαιδευτικών τοιοούτων:

α) Του τρόπου και της διαδικασίας διενέργειας του τεχνικού τους ελέγχου από τα Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας,

β) Των αναλυτικών σημείων ελέγχου και των κριτηρίων καταλληλότητάς τους,

γ) Του αποδεικτικού στοιχείου που πιστοποιεί τη διενέργεια του ελέγχου,

δ) Των όρων και προϋποθέσεων, υπό τους οποίους το όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορεί έως ότου υποβληθεί επιτυχώς σε νέο τεχνικό έλεγχο στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι παρουσιάζει ελαττώματα όσον αφορά στα καθορισμένα σημεία ελέγχου,

ε) Κάθε άλλου σχετικού θέματος.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'**

**ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

**ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ**

**Άρθρο 1**

**Πρόσκληση για τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου**

1. Για την εφαρμογή του περιοδικού τεχνικού ελέγχου των δικύκλων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 2 και το σημείο 7 του παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/1999 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1523) ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών γνωστοποιεί τις κατηγορίες δικύκλων που, κάθε φορά, θα υπάγονται σε τεχνικό έλεγχο.

2. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη και με βάση τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο, καταρτίζεται πρόγραμμα πρόσκλησης για τεχνικό έλεγχο των κυκλοφορούντων στο νομό (μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων), με κριτήρια τον αριθμό των εγγεγραμμένων δικύκλων, την παλαιότητά τους, την υπάρχουσα υποδομή και τη δυναμικότητα των λειτουργούντων Δημόσιων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ του νομού.

3. Για την εφαρμογή του μέτρου του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οι κάτοχοι των μηχανοκίνητων δικύκλων (μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων), οφείλουν να τα προσκομίσουν σε Δημόσιο ή Ιδιωτικό Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) για να υποβληθούν σε τεχνικό έλεγχο.

**Άρθρο 2**

**Δικαιολογητικά για τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου**

Για τη διενέργεια του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου (αρχικού ή επανελέγχου) για κάθε όχημα, απαιτούνται τα εξής στοιχεία:

1. Η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, για μοτοσικλέτα ή μοτοποδήλατο που είναι ταξινομημένο και εφοδιασμένο με άδεια και πινακίδα κυκλοφορίας. Προκειμένου για ανάρητο μεταχειρισμένο δίκυκλο (πριν από την ταξινόμησή του για έκδοση πρώτης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα) επιδεικνύεται ο τίτλος κυριότητας του οχήματος ήτοι:

α. Το πιστοποιητικό ταξινόμησης Τελωνείου για μεταχειρισμένα εισαγωγής οχήματα και επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας της χώρας εισαγωγής τους ή

β. Το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον Οργανισμό Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (ΟΔΔΥ) ή τα Τελωνεία, προκειμένου για εκποιούμενα από τους φορείς αυτούς οχήματα).

Σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο για την ολοκλήρωση του ελέγχου, υποβάλλεται και έντυπος κατάλογος του εργοστασίου κατασκευής.

2. Το αποδεικτικό στοιχείο ότι καταβλήθηκε το προβλεπόμενο από το νόμο ειδικό τέλος για τη διενέργειά του (Δημόσια ΚΤΕΟ) ή την απόδειξη ή το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών (Ιδιωτικά ΚΤΕΟ).

3. Στην περίπτωση επανελέγχου μετά από σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) στο οποίο καταγράφονται οι ελλείψεις αυτές.

4. Η αστυνομική ταυτότητα του προσκομιζόντος το

όχημα ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που εναλλακτικά μπορεί να γίνει αποδεκτό, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

### Άρθρο 3

#### Πιστοποίηση διενέργειας του περιοδικού τεχνικού ελέγχου σε όχημα

1. Μετά την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο επόμενο άρθρο 4 της παρούσας:

α. Εκδίδεται για το όχημα Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ), που υπογράφεται από τον αρμόδιο υπάλληλο του ΚΤΕΟ και σφραγίζεται με την σφραγίδα του ΚΤΕΟ. Υπογράφεται επίσης και από το πρόσωπο που προσκόμισε το όχημα για έλεγχο, γεγονός το οποίο δεσμεύει τον ιδιοκτήτη του οχήματος. Αντίγραφο του ΔΤΕ φυλάσσεται στο ΚΤΕΟ από το οποίο εκδόθηκε. Το έντυπο του ΔΤΕ έχει τη μορφή και τις προδιαγραφές του προβλεπόμενου, κατά περίπτωση, στις 44800/123/1985 (Β' 781) και 71703/8028/2003 (Β' 1824) υπουργικές αποφάσεις, όπως ισχύουν.

β. Επικολλλάται στην πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος Ενδεικτικό Σήμα Τεχνικού Ελέγχου (ΕΣΤΕ). Το ΕΣΤΕ αποτελεί μόνο ένα μέσο μακροσκοπικού ελέγχου από τα αρμόδια κρατικά όργανα ότι το όχημα υποβλήθηκε στον κατά το νόμο έλεγχο, κατά τον οποίο δε διαπιστώθηκαν σε αυτό σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της παρούσας το οποίο δε συνιστά αποδεικτικό στοιχείο για τη διενέργεια του ελέγχου αυτού.

Στο σήμα αυτό αναγράφεται το έτος και προσδιορίζεται ο μήνας κατά τον οποίο πρέπει το όχημα να προσκομιστεί για τον επόμενο περιοδικό έλεγχο. Επικολλλάται, μετά το τέλος του ελέγχου, από τον αρμόδιο υπάλληλο του ΚΤΕΟ, κατά τρόπο ώστε ο μήνας κατά τον οποίο πρέπει να προσέλθει το όχημα για τον επόμενο έλεγχο να βρίσκεται στο άνω μέρος αυτού. Το προηγούμενο ΕΣΤΕ του οχήματος, εφ' όσον υπάρχει, αφαιρείται από τον ελεγκτή του ΚΤΕΟ, πριν την έναρξη του ελέγχου. Το ΕΣΤΕ κατασκευάζεται από υλικό που καταστρέφεται σε περίπτωση που αποκολληθεί και η μορφή και οι προδιαγραφές του ορίζονται στις υπ' αριθμ. 44800/123/1985 (Β' 781) και 71703/8028/2003 (Β' 1824) υπουργικές αποφάσεις, όπως ισχύουν.

2. Σε περίπτωση αργιών του Δημοσίου ή Σαββάτου, οι προσδιοριζόμενες στην παρούσα απόφαση ημερομηνίες ελέγχου ή επαναληπτικού ελέγχου (επανελέγχου) μετατίθενται στην αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα.

### Άρθρο 4

#### Διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου – Κριτήρια για την καταλληλότητα του οχήματος

1. Κατά τον τεχνικό έλεγχο εξετάζονται όλα τα σημεία που ορίζονται στον Πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας. Οι διαπιστούμενες ελλείψεις διαβαθμίζονται σε δευτερεύουσες, σοβαρές και επικίνδυνες, σύμφωνα με τον Πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας, σημειώνονται στο εκδιδόμενο Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) και ενημερώνεται για αυτές ο προσκομίζων το όχημα.

2. Κατά τη διενέργεια κάθε τεχνικού ελέγχου, καθορίζεται και σημειώνεται στο εκδιδόμενο ΔΤΕ, ο χρόνος του επόμενου περιοδικού ελέγχου ή επαναληπτικού ελέγχου (επανελέγχου), με εξαίρεση την περίπτωση διαπίστωσης επικινδύνων ελλείψεων, όπου δεν καθορίζεται χρόνος επανελέγχου.

3. Τεχνικός έλεγχος κατά τον οποίο ΔΕΝ διαπιστώνονται ελλείψεις:

α. Χορηγείται στο όχημα καταλληλότητα διάρκειας δύο (2) ετών ή ετήσιας προκειμένου για εκπαιδευτική μοτοσικλέτα. Ο επόμενος περιοδικός τεχνικός έλεγχος,

πρέπει να διενεργηθεί στο χρονικό διάστημα από τρεις (3) εβδομάδες πριν έως και μία (1) εβδομάδα μετά την ημερομηνία λήξης της καταλληλότητας που αναγράφεται στο ΔΤΕ. Αν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, τότε το όχημα θεωρείται εκπρόθεσμο και υπόκειται στην καταβολή πρόσθετου ειδικού τέλους σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.1350/1986, όπως ισχύει.

β. Επικολλλάται στην πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος ΕΣΤΕ.

4. Τεχνικός έλεγχος κατά τον οποίο διαπιστώνονται δευτερεύουσες ελλείψεις:

α. Δευτερεύουσες ελλείψεις είναι εκείνες που δεν υποχρεώνουν τον ιδιοκτήτη του οχήματος να το επαναφέρει για επανελέγχο, επιβάλλουν όμως υποχρέωση του ιδιοκτήτη για αποκατάσταση τους (επισκευή της έλλειψης).

β. Χορηγείται στο όχημα καταλληλότητα διάρκειας δύο (2) ετών ή ετήσιας προκειμένου για εκπαιδευτική μοτοσικλέτα. Ο επόμενος περιοδικός τεχνικός έλεγχος, πρέπει να διενεργηθεί στο χρονικό διάστημα από τρεις (3) εβδομάδες πριν έως και μία (1) εβδομάδα μετά την ημερομηνία λήξης της καταλληλότητας που αναγράφεται στο ΔΤΕ. Αν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, τότε το όχημα θεωρείται εκπρόθεσμο και υπόκειται στην καταβολή πρόσθετου ειδικού τέλους σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.1350/1986, όπως ισχύει.

γ. Επικολλλάται στην πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος (ΕΣΤΕ).

5. Τεχνικός έλεγχος κατά τον οποίο διαπιστώνονται σοβαρές ελλείψεις.

α. Σοβαρές ελλείψεις είναι εκείνες που υποχρεώνουν τον ιδιοκτήτη του οχήματος να τις αποκαταστήσει και να επαναφέρει το όχημα για επανελέγχο στο ΚΤΕΟ εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών.

Για το χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση της παρούσας μέχρι και την 31.12.2011 η ανωτέρω προθεσμία επεκτείνεται στις εξήντα ημέρες (60) ημέρες.

Η ανωτέρω καταληκτική ημερομηνία διενέργειας επανελέγχου αναγράφεται στο εκδιδόμενο ΔΤΕ.

β. Δεν χορηγείται στο όχημα καταλληλότητα.

γ. Δεν επικολλλάται στην πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος ΕΣΤΕ.

δ. Σε περίπτωση που ένα όχημα προσέλθει για επανελέγχο μετά την παρέλευση 30 ημερών, από την ημερομηνία που διαπιστώθηκαν σοβαρές ελλείψεις, τότε ο έλεγχος θεωρείται εκπρόθεσμος επανελέγχος και καταβάλλεται το αντίστοιχο ειδικό τέλος που προβλέπεται από το ν.1350/1986, όπως ισχύει.

Η παράγραφος αυτή εφαρμόζεται από 1.1.2012.

ε. Σε περίπτωση που ένα όχημα προσέλθει για επανελέγχο και έχουν παρέλθει ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία αρχικού ελέγχου, κατά τον οποίο διαπιστώθηκαν σοβαρές ελλείψεις, ανεξαρτήτως διενέργειας ή μη ενδιάμεσου ελέγχου, τότε διενεργείται, πλήρους αρχικός έλεγχος και καταβάλλεται το αντίστοιχο ειδικό τέλος κανονικού πλήρους ελέγχου που προβλέπεται από το ν. 1350/1986. όπως ισχύει. Αν δεν έχουν αποκατασταθεί οι σοβαρές ελλείψεις που είχαν σημειωθεί κατά τον αρχικό έλεγχο τότε σημειώνεται επικίνδυνη έλλειψη στο σημείο ελέγχου 1403 του Παραρτήματος Ι της παρούσας και εφαρμόζεται η διαδικασία του επόμενου εδαφίου.

Η παράγραφος αυτή εφαρμόζεται από 1.1.2012.

6. Τεχνικός έλεγχος κατά τον οποίο διαπιστώνονται επικίνδυνες ελλείψεις

α. Επικίνδυνες ελλείψεις είναι εκείνες που επιβάλλουν απαγόρευση της κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν.

β. Δεν χορηγείται στο όχημα καταλληλότητα.

γ. Επικίνδυνες ελλείψεις που αφορούν βλάβες που καθιστούν το όχημα επικίνδυνο για την οδική ασφάλεια,

το όχημα ακινητοποιείται, δηλ. του αφαιρείται επί τόπου η άδεια και η πινακίδα κυκλοφορίας.

Η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας έχει την έννοια ότι απαγορεύεται η κυκλοφορία του οχήματος, ο δε κάτοχος μπορεί να το μετακινήσει μόνον μέχρι το συνεργείο επισκευής, με μέσα ασφαλή για την οδική κυκλοφορία.

Τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ εφαρμόζουν την αναφερόμενη στην κοινή απόφαση της παρ. 3β του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49) διαδικασία, τα δε Δημόσια ΚΤΕΟ χορηγούν στον κάτοχο το οχήματος έγγραφο, υπόδειγμα του οποίου έχει ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ .....  
 ΚΤΕΟ.....)  
 (Τόπος .....), σήμερα την (ημερομηνία .....),  
 κατόπιν του τεχνικού ελέγχου που διενεργήθηκε στη μοτοσυκλέτα (στο μοτοποδήλατο) με αριθμ. κυκλοφορίας ..... διαπιστώθηκε ότι τούτη(ο) είναι επικίνδυνη(ο) για την οδική ασφάλεια.  
 Κατόπιν τούτου αφαιρέθηκαν και κρατούνται προσωρινά από την Υπηρεσία μας η άδεια κυκλοφορίας και η πινακίδα κυκλοφορίας.  
 Τα στοιχεία κυκλοφορίας, θα επιστραφούν αφού διαπιστωθεί από νέο έλεγχο στην Υπηρεσία μας ότι αποκαταστάθηκαν οι βλάβες που καθιστούν το όχημα επικίνδυνο για την οδική ασφάλεια και που αναγράφονται στο συνημμένο δελτίο τεχνικού ελέγχου (ΔΤΕ) με αριθμό .....  
 Η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας έχει την έννοια ότι απαγορεύεται η κυκλοφορία του οχήματος, ο δε κάτοχός του μπορεί να το μετακινήσει μόνον μέχρι το συνεργείο επισκευής, με μέσα ασφαλή για την οδική κυκλοφορία.  
 Ο Προϊστάμενος

δ. Επικίνδυνες ελλείψεις που αφορούν τα σημεία ελέγχου του κεφαλαίου 1000 του Πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας, πλην των σημείων 1301 και 1302, ή συντρέχει εφαρμογή άλλων διατάξεων που ισχύουν, αφαιρούνται προσωρινά και επιτόπου τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος, τα οποία και αποστέλλονται στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, για τις μοτοσυκλέτες, ή στην αρμόδια Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας, για τα μοτοποδήλατα, για την παραπέρα εξέταση και εφαρμογή των νομίμων.

Τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ εφαρμόζουν την αναφερόμενη στην κοινή απόφαση της παρ. 3β του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49) διαδικασία, τα δε Δημόσια ΚΤΕΟ χορηγούν στον κάτοχο το οχήματος έγγραφο, υπόδειγμα του οποίου έχει ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ .....  
 ΚΤΕΟ.....)  
 (Τόπος), σήμερα την (ημερομηνία), έπειτα από τον τεχνικό έλεγχο που διενεργήθηκε στη μοτοσυκλέτα (στο μοτοποδήλατο) με αριθμ. κυκλοφορίας..... προέκυψαν αμφιβολίες για την ταυτότητα του ή διαπιστώθηκε παραποίηση της πινακίδας κυκλοφορίας ή διαπιστώθηκε παράβαση των διατάξεων..... (αναφέρονται οι διατάξεις).  
 Κατόπιν τούτου αφαιρέθηκαν προσωρινά από την υπηρεσία μας η άδεια και η πινακίδα κυκλοφορίας και αποστέλλονται στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ή στην Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας, κατά περίπτωση, για τις δικές της ενέργειες.  
 Η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας έχει την έννοια ότι απαγορεύεται η κυκλοφορία του οχήματος,

ο δε κάτοχος μπορεί να το μετακινήσει μόνον μέχρι την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ή μέχρι την Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας, εφόσον του ζητηθεί εγγράφως η επιθεώρηση του οχήματος.  
 Ο Προϊστάμενος

ε. Προκειμένου για μοτοποδήλατα και επικίνδυνες ελλείψεις που αφορούν τα σημεία ελέγχου 1301 και 1302 του κεφαλαίου 1000 του Πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας, αφαιρούνται προσωρινά και επιτόπου τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος.

Η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας έχει την έννοια ότι απαγορεύεται η κυκλοφορία του οχήματος, ο δε κάτοχος μπορεί να το μετακινήσει μόνον μέχρι το συνεργείο επισκευής.

Σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτο χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών, τα στοιχεία κυκλοφορίας αποστέλλονται στην Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας.

Τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ εφαρμόζουν την αναφερόμενη στην κοινή απόφαση της παρ. 3β του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49) διαδικασία, τα δε Δημόσια ΚΤΕΟ χορηγούν στον κάτοχο το οχήματος έγγραφο, υπόδειγμα του οποίου έχει ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ .....  
 ΚΤΕΟ.....)  
 (Τόπος), σήμερα την (ημερομηνία), έπειτα από τον τεχνικό έλεγχο που διενεργήθηκε στο μοτοποδήλατο με αριθμ. κυκλοφορίας..... διαπιστώθηκε μετατροπή του μοτοποδηλάτου σε μοτοσυκλέτα λόγω:  
 • υπέρβασης της μέγιστης ταχύτητας των 45 km/h ή (1)  
 • αλλαγής κινητήρα εσωτερικής καύσης με άλλον, ο κυβισμός του οποίου υπερβαίνει τα 50 cm<sup>3</sup> (κυβικά εκατοστά). (1)  
 Κατόπιν τούτου αφαιρέθηκαν και κρατούνται προσωρινά από την Υπηρεσία μας η άδεια κυκλοφορίας και η πινακίδα κυκλοφορίας.  
 Τα στοιχεία κυκλοφορίας, θα επιστραφούν αφού διαπιστωθεί από νέο έλεγχο στην Υπηρεσία μας ότι αποκαταστάθηκαν οι ανωτέρω ελλείψεις που αναγράφονται επίσης στο συνημμένο δελτίο τεχνικού ελέγχου (ΔΤΕ) με αριθμό .....  
 Η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας έχει την έννοια ότι απαγορεύεται η κυκλοφορία του οχήματος, ο δε κάτοχος μπορεί να το μετακινήσει μόνον μέχρι το συνεργείο επισκευής.  
 Σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτο χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών (3) μηνών, τα στοιχεία κυκλοφορίας θα αποσταλούν στην Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας.  
 Ο Προϊστάμενος  
 (1) διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

Η παράγραφος αυτή εφαρμόζεται από 1.1.2012.

7. Κατά τον επανέλεγχο το όχημα ελέγχεται μόνον στα ακόλουθα σημεία:

α. Τα σημεία της σοβαρής ή επικίνδυνης έλλειψης που αναγράφονται στο ΔΤΕ του κανονικού πλήρους τεχνικού ελέγχου.

β. Τα στοιχεία της ταυτότητας του οχήματος.

γ. Τα σημεία που έχουν άμεση σχέση με τη σημειωθείσα αρχική έλλειψη (π.χ. για επανέλεγχο λόγω τρύπιας εξάτμισης επανελέγχονται επιπλέον και τα καυσάε-ρια).

δ. Τυχόν εμφανείς νέες ελλείψεις ιδιαίτερα σε αυτές που έχουν άμεση επίπτωση στην οδική ασφάλεια.

8. Ειδικά κατά τον επανέλεγχο οχήματος στο οποίο είχαν διαπιστωθεί σοβαρές ελλείψεις στα σημεία εκεί-

να του Πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας που απαιτείτο ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, (μοτοσικλέτες), ή της αρμόδιας Υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας (μοτοποδήλατα), ο κάτοχος του πρέπει να προσκομίσει πρωτότυπη βεβαίωση των Υπηρεσιών αυτών, ότι δε συντρέχουν λόγοι απαγόρευσης της κυκλοφορίας του οχήματος. Η ανωτέρω πρωτότυπη βεβαίωση κρατείται στο αρχείο του ΚΤΕΟ μαζί με το ΔΤΕ.

#### Άρθρο 5

##### Διενέργεια Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου

μεταχειρισμένων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων πριν τη έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για πρώτη φορά.

1. Για την ταξινόμηση και στη συνέχεια για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και τη χορήγηση κρατικής πινακίδας κυκλοφορίας μεταχειρισμένης μοτοσικλέτας ή μοτοποδηλάτου, στην Ελλάδα για πρώτη φορά, απαιτείται η υποβολή προηγούμενως στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής ή την αρμόδια Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας, αντίστοιχα, μαζί με τα άλλα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και επικυρωμένο φωτοαντίγραφο ισχύοντος ΔΤΕ, εφόσον σ' αυτό δεν έχουν σημειωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις από Κ.Τ.Ε.Ο
2. Ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, διενεργείται σύμφωνα με τα σημεία ελέγχου που ορίζονται στον Πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας.
3. Εφόσον στο ΔΤΕ του οχήματος δεν έχουν σημειωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις και εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας, τότε αποκολλάται ΕΣΤΕ στην πινακίδα κυκλοφορίας, από την Υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

#### Άρθρο 6

##### Γενικές διατάξεις

1. Ο κάτοχος της μοτοσικλέτας ή μοτοποδηλάτου οφείλει να προσκομίζει τούτο για τεχνικό έλεγχο καθαρό, ώστε κάθε εξάρτημα να είναι δυνατόν να ελεγχθεί εύκολα. Στην περίπτωση που κατά τη κρίση του ΚΤΕΟ δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις αυτές, το ΚΤΕΟ έχει δικαίωμα να αρνηθεί τον έλεγχο.
2. Ο προσκομίζων τη μοτοσικλέτα ή το μοτοποδήλατο οφείλει να γνωρίζει όλα εκείνα τα στοιχεία για το όχημά του που κρίνονται απαραίτητα για τον τεχνικό έλεγχο (θέση αριθμού πλαισίου, αριθμού κινητήρα κ.λ.π.).
3. Για τον έλεγχο της ταυτότητας της μοτοσικλέτας ή του μοτοποδηλάτου τα σχετικά συγκριτικά στοιχεία λαμβάνονται μόνο από την άδεια κυκλοφορίας ή το δημόσιο έγγραφο που προβλέπεται ότι την αντικαθιστά για τον τεχνικό έλεγχο.
4. Ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος δεν απαλλάσσει τον οδηγό και τον ιδιοκτήτη του οχήματος από την υποχρέωση που έχουν να συντηρούν και να διατηρούν το όχημα σε καλή κατάσταση.
5. Σε περίπτωση αλλαγής του αριθμού κυκλοφορίας για οποιονδήποτε λόγο η υποχρέωση του οχήματος για περιοδικό τεχνικό έλεγχο ακολουθεί τον παλιό αριθμό κυκλοφορίας με σχετική αναγραφή στην νέα άδεια κυκλοφορίας που εκδίδεται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ή την αρμόδια Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας.
6. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όπως περιπτώσεις εντόνων καιρικών φαινομένων, αργιών, διακοπής ρεύματος, απεργίας υπαλλήλων, ο οικείος Νομάρχης με απόφασή του δύναται να παρατείνει την ημερομηνία ελέγχου των οχημάτων που είχαν προγραμματισθεί για τεχνικό έλεγχο τις συγκεκριμένες ημέρες καθώς και των οχημάτων που έληγε το ΔΤΕ.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

##### ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Άρθρο 7

##### Διενέργεια έκτακτου Τεχνικού ελέγχου

1. Ο έκτακτος τεχνικός έλεγχος των μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 86 του ΚΟΚ, διενεργείται μόνο σε Δημόσιο ΚΤΕΟ. Στην περίπτωση που το Δημόσιο ΚΤΕΟ του νομού δε διαθέτει διάδρομο ελέγχου μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων ο έλεγχος διενεργείται σε Ιδιωτικό, που ορίζεται για το σκοπό αυτό με απόφαση του οικείου Νομάρχη.
  2. Σε περίπτωση που μοτοσικλέτα ή μοτοποδήλατο με ισχύον ΔΤΕ για περιοδικό τεχνικό έλεγχο προσκομίζεται σε ΚΤΕΟ για τον ως άνω έκτακτο τεχνικό έλεγχο εφαρμόζονται τα εξής:
    - α. Ο έκτακτος αυτός έλεγχος διενεργείται, κατ' αρχήν, χωρίς την καταβολή του προβλεπόμενου ειδικού τέλους από την παρ. 2 του άρθρου 2 της παρούσας, εκδίδεται όμως ΔΤΕ για εσωτερική χρήση του ΚΤΕΟ, στο οποίο σημειώνονται τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου και αρχειοθετείται.
    - β. Εάν δεν διαπιστωθούν ελλείψεις ή διαπιστωθούν δευτερεύουσες ελλείψεις ή οι ίδιες σοβαρές ελλείψεις που αναγράφονται στο ισχύον ΔΤΕ, τότε αυτό διατηρείται σε ισχύ.
    - γ. Εάν διαπιστωθούν σοβαρές ελλείψεις άλλες από τις τυχόν αναγραφόμενες στο ισχύον ΔΤΕ, τότε:
      - i) ακυρώνεται το ισχύον ΔΤΕ,
      - ii) αποκολλάται το ενδεικτικό σήμα, εφόσον υπάρχει,
      - iii) εκδίδεται νέο ΔΤΕ, με εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 2, 3 και 4 της παρούσας.
      - δ. Εάν διαπιστωθούν επικίνδυνες ελλείψεις, τότε:
        - i) αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας,
        - ii) ακυρώνεται το ισχύον ΔΤΕ,
        - iii) αποκολλάται το ενδεικτικό σήμα, εφόσον υπάρχει,
        - iv) εκδίδεται νέο ΔΤΕ με εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 2, 3 και 4 της παρούσας
        - v) χορηγείται το έγγραφο του υποδείγματος της παρ. 6 του άρθρου 4 της παρούσας.
- Τα στοιχεία κυκλοφορίας επαναχορηγούνται, εφόσον διαπιστωθεί από επανέλεγχο του οχήματος η αποκατάσταση των επικίνδυνων ελλείψεων.
- Τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ εφαρμόζουν την αναφερόμενη στην κοινή απόφαση της παρ. 3β του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49) διαδικασία.
3. Σε περίπτωση που όχημα χωρίς υποχρέωση για περιοδικό τεχνικό έλεγχο παραπέμπεται σε ΚΜΤΕΟ για έκτακτο τεχνικό έλεγχο, εφαρμόζονται τα εξής:
    - α. Ο έκτακτος αυτός έλεγχος διενεργείται, χωρίς την καταβολή του προβλεπόμενου ειδικού τέλους από την παρ. 2 του άρθρου 2 της παρούσας, εκδίδεται όμως ΔΤΕ για εσωτερική χρήση του ΚΤΕΟ, στο οποίο σημειώνονται τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου και αρχειοθετείται.
      - α. Εάν δεν διαπιστωθούν ελλείψεις ή διαπιστωθούν δευτερεύουσες ελλείψεις, εκδίδεται ΔΤΕ για εσωτερική χρήση του ΚΤΕΟ, στο οποίο σημειώνονται τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου και αρχειοθετείται.
      - β. Εάν διαπιστωθούν σοβαρές ελλείψεις, τότε εκδίδεται ΔΤΕ στο οποίο σημειώνονται τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου και αναγράφεται η υποχρέωση για επανέλεγχο του οχήματος μέσα σε 30 ημέρες, με την καταβολή του προβλεπόμενου τέλους επανελέγχου περιοδικού τεχνικού ελέγχου. Αν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, τότε το όχημα θεωρείται εκπρόθεσμο και πλέον του ανωτέρω τέλους, υπόκειται στην καταβολή πρόσθετου ειδικού τέλους επανελέγχου περιοδικού τεχνικού ελέγχου.
- Εφόσον από τον επανέλεγχο του οχήματος διαπι-

στωθεί η αποκατάσταση των ελλείψεων, εκδίδεται ΔΤΕ χωρίς ημερομηνία επόμενου ελέγχου. Δεν επικολλάται στο όχημα ενδεικτικό σήμα.

γ. Εάν διαπιστωθούν επικίνδυνες ελλείψεις, τότε:

i) αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος (άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες),

ii) εκδίδεται ΔΤΕ στο οποίο σημειώνονται τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου και αναγράφεται η υποχρέωση για επανέλεγχο του οχήματος, με την καταβολή του προβλεπόμενου τέλους επανελέγχου περιοδικού τεχνικού ελέγχου.

Εφόσον από τον επανέλεγχο του οχήματος διαπιστωθεί η αποκατάσταση των επικίνδυνων ελλείψεων, εκδίδεται ΔΤΕ χωρίς ημερομηνία επόμενου ελέγχου. Δεν επικολλάται στο όχημα ενδεικτικό σήμα.

4. Αν ο κάτοχος του οχήματος δεν φέρει μαζί του την άδεια κυκλοφορίας, τότε ο έκτακτος αυτός τεχνικός έλεγχος διενεργείται με βάση τα στοιχεία που αντλούνται από τη βάση του «Αρχείου Αδειών Κυκλοφορίας» του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΥΜΕ) για τις μοτοσυκλέτες ή του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης για τα μοτοποδήλατα.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αυτό δεν είναι εφικτό, ο έκτακτος τεχνικός έλεγχος διενεργείται στα σημεία που δεν περιέχονται στην άδεια κυκλοφορίας. Για τα αποτελέσματα του ελέγχου ενημερώνεται το αρμόδιο ΚΤΕΟ της περιοχής της έδρας του οχήματος στο οποίο ο κάτοχος του οχήματος είναι υποχρεωμένος εντός δύο (2) εβδομάδων να προσκομίσει το όχημα μαζί με την άδεια κυκλοφορίας για πλήρη τεχνικό έλεγχο. Των αποτελεσμάτων αυτών του τεχνικού ελέγχου και της υποχρέωσης του ο κάτοχος λαμβάνει γνώση με υπογραφή του στο ΔΤΕ. Το αρμόδιο ΚΤΕΟ μετά την παρέλευση των δύο εβδομάδων, εάν διαπιστώσει ότι το υπόψη όχημα δεν προσήλθε για τεχνικό έλεγχο, ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας, προκειμένου να οδηγηθεί αυτό με συνοδεία οργάνου του για πλήρη τεχνικό έλεγχο.

Εάν κατά το δεύτερο έλεγχο ο κάτοχος δεν φέρει πάλι μαζί του την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, τότε αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας και το ΔΤΕ μέχρι προσκόμισης της άδειας κυκλοφορίας και χορηγείται το σημείωμα της παρ. 6, του άρθρου 4, της παρούσας.

5. Σε περίπτωση που ένα όχημα χωρίς ισχύον ΔΤΕ, ενώ είχε τη σχετική υποχρέωση, προσκομίζεται σε ΚΤΕΟ για τον ως άνω έκτακτο τεχνικό έλεγχο εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 2 της παρούσας, εκδίδεται κανονικό ΔΤΕ, το όχημα θεωρείται εκπρόθεσμο και κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

### ΕΚΟΥΣΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

#### ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

##### Άρθρο 8

##### Εκούσιος τεχνικός έλεγχος οχημάτων

Ως «εκούσιος τεχνικός έλεγχος μοτοσυκλετών ή μοτοποδηλάτων» νοείται, σύμφωνα με την παρ. 2.στ του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49), ο ειδικός τεχνικός έλεγχος που διενεργείται από τα Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ στις μοτοσυκλέτες και τα μοτοποδήλατα μετά από αίτηση των κατόχων τους.

Ο εκούσιος τεχνικός έλεγχος διενεργείται σε μοτοσυκλέτες και μοτοποδήλατα ταξινομημένες στη Χώρα μας ή και σε άλλα Κράτη – Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε Τρίτες Χώρες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 9 και 10 της παρούσας, αντίστοιχα.

##### Άρθρο 9

##### Εκούσιος τεχνικός έλεγχος μοτοσυκλετών ή μοτοποδηλάτων ταξινομημένων στη Χώρα μας

1. Ο εκούσιος τεχνικός έλεγχος μοτοσυκλετών ή μοτοποδηλάτων ταξινομημένων στη Χώρα μας διενεργείται σε ένα ή περισσότερα από τα συστήματα του οχήματος, με εφαρμογή των σημείων ελέγχου και των κριτηρίων καταλληλότητας του Πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας. Σε κάθε περίπτωση διενεργείται έλεγχος και στα σημεία 1100 (αριθμός πλαισίου), 1200 (πινακίδες κυκλοφορίας), 1307–1308 (αριθμός κινητήρα) του ανωτέρω Πίνακα.

2. Εκούσιος τεχνικός έλεγχος δεν επιτρέπεται να διενεργηθεί σε όχημα που είχε την υποχρέωση υποβολής σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο και δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύον ΔΤΕ. Στην περίπτωση αυτή το όχημα υποβάλλεται σε πλήρη περιοδικό τεχνικό έλεγχο.

3. Πριν από την έναρξη του Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου για κάθε όχημα, ο κάτοχος του οχήματος ή ο εκπρόσωπός του:

α. Υποβάλλει αίτηση στην οποία αναφέρει ότι επιθυμεί τη διενέργεια εκούσιου τεχνικού ελέγχου στο όχημά του σε ένα ή περισσότερα συστήματά του ή στο σύνολο των συστημάτων.

β. Επιδεικνύει τα εξής στοιχεία:

i) Την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ii) Το ισχύον ΔΤΕ, εφόσον το όχημα είχε τη σχετική υποχρέωση.

iii) Το αποδεικτικό στοιχείο ότι καταβλήθηκε το προβλεπόμενο από το νόμο ειδικό τέλος για τη διενέργειά του (Δημόσια ΚΤΕΟ) ή την απόδοξη ή το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών (Ιδιωτικά ΚΤΕΟ).

4. Σε περίπτωση διαπίστωσης:

α. Δευτερευουσών ή σοβαρών ελλείψεων δεν απαιτείται η διενέργεια επανελέγχου, αλλά μόνο η υποχρέωση σχετικής ενημέρωσης του ιδιοκτήτη του οχήματος από το ΚΤΕΟ και της αρμόδιας Υπηρεσίας, όπου αυτό προβλέπεται από τον Πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

β. Επικίνδυνων ελλείψεων το όχημα ακινητοποιείται, δηλ. του αφαιρείται επί τόπου η άδεια και η πινακίδα κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της παρούσας, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν.

Επιπρόσθετα ακυρώνεται το ισχύον ΔΤΕ περιοδικού τεχνικού ελέγχου, με το οποίο τυχόν είναι εφοδιασμένο το όχημα και αποκολλάται από την πινακίδα κυκλοφορίας το ενδεικτικό σήμα.

Κατά τον επανέλεγχο το όχημα ελέγχεται στα σημεία των επικίνδυνων ελλείψεων που αναγράφονται στο Πρακτικό Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (ΠΕΤΕ) του αρχικού εκούσιου τεχνικού ελέγχου. Αν έχει ακυρωθεί ΔΤΕ και εφόσον στον επανέλεγχο διαπιστωθεί ότι οι επικίνδυνες ελλείψεις αποκαταστάθηκαν, εκδίδεται ΔΤΕ αντί ΠΕΤΕ, στο οποίο σημειώνεται ως ημερομηνία επόμενου ελέγχου η ημερομηνία που αναγραφόταν στο ακυρωμένο ΔΤΕ και επικολλάται στο όχημα ενδεικτικό σήμα.

5. Μετά την ολοκλήρωση του εκούσιου ελέγχου:

α. Εκδίδεται ΠΕΤΕ σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας, στο οποίο:

i) Συμπληρώνονται τα στοιχεία του οχήματος και του ιδιοκτήτη του και η ημερομηνία διενέργειας του ελέγχου.

ii) Ως αποτέλεσμα ελέγχου αναγράφεται κατά περίπτωση η φράση «χωρίς ελλείψεις», «Δευτερεύουσες ελλείψεις», «Σοβαρές ελλείψεις» ή «Επικίνδυνες ελλείψεις».

iii) Ως είδος ελέγχου αναγράφεται «Εκούσιος τεχνικός έλεγχος».

iv) Αναγράφονται οι τυχόν ελλείψεις που διαπιστώθηκαν.

v) Δεν συμπληρώνεται ημερομηνία επόμενου ελέγχου.

vi) Στο χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η φράση

ση «Εκούσιος τεχνικός έλεγχος. Το παρόν δεν επέχει θέση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου».

Το ΠΕΤΕ υπογράφεται και σφραγίζεται από τον αρμόδιο υπάλληλο του ΚΤΕΟ. Υπογράφεται επίσης και από το πρόσωπο που προσκόμισε το όχημα για έλεγχο. Αντίγραφο του φυλάσσεται στο ΚΤΕΟ από το οποίο εκδόθηκε.

β. Δεν επικολλάται στην πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος ΕΣΤΕ.

6. Πέραν των οριζόμενων στις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου, ο κάτοχος οχήματος, εφόσον το επιθυμεί, μπορεί με αίτησή του προς το ΚΤΕΟ, να ζητήσει την διενέργεια αρχικού περιοδικού τεχνικού ελέγχου, σε χρόνο συντομότερο του προβλεπόμενου στο Παράρτημα Ι της υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/1999 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1523) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών και των αναφερόμενων στο Κεφάλαιο Α' της παρούσας, χρονοδιαγραμμάτων:

α. για τη διενέργεια στο όχημα περιοδικού τεχνικού ελέγχου για πρώτη φορά.

β. για τη διενέργεια στο όχημα περιοδικού τεχνικού ελέγχου βάσει του κατεχόμενου ΔΤΕ.

Στην περίπτωση αυτή και σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ανωτέρω αποφάσεις εκδίδεται ΔΤΕ και το όχημα ακολουθεί την προβλεπόμενη περιοδικότητα, ήτοι σημειώνεται ημερομηνία επόμενου ελέγχου και επικολλάται στο όχημα, εφόσον αυτό κριθεί κατάλληλο, ενδεικτικό σήμα

## Άρθρο 10

### Εκούσιος τεχνικός έλεγχος μοτοσικλετών ή μοτοποδηλάτων ταξινομημένων σε άλλα Κράτη- Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε Τρίτες Χώρες

1. Ο εκούσιος τεχνικός έλεγχος μοτοσικλετών ή μοτοποδηλάτων ταξινομημένων σε άλλα Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε Τρίτες Χώρες διενεργείται σε ένα ή περισσότερα από τα συστήματα του οχήματος, με εφαρμογή των σημείων ελέγχου και των κριτηρίων καταλληλότητας του Πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας Σε κάθε περίπτωση διενεργείται έλεγχος και στα σημεία 1100 (αριθμός πλαισίου), 1200 (πινακίδα κυκλοφορίας), του ανωτέρω Πίνακα.

2. Πριν από την έναρξη του Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου για κάθε όχημα, ο κάτοχος του οχήματος ή ο εκπρόσωπός του:

α. Υποβάλλει αίτηση στην οποία αναφέρει ότι επιθυμεί τη διενέργεια εκούσιου τεχνικού ελέγχου στο όχημά του σε ένα ή περισσότερα συστήματά του ή στο σύνολο των συστημάτων.

β. Επιδεικνύει τα εξής στοιχεία:

i) Την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ii) Το αποδεικτικό στοιχείο ότι καταβλήθηκε το προβλεπόμενο από το νόμο ειδικό τέλος για τη διενέργειά του (Δημόσια ΚΤΕΟ) ή το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών (Ιδιωτικά ΚΤΕΟ).

3. Σε περίπτωση διαπίστωσης:

α. Δευτερευουσών ή σοβαρών ελλείψεων δεν απαιτείται η διενέργεια επανελέγχου, αλλά μόνο η υποχρέωση σχετικής ενημέρωσης του ιδιοκτήτη του οχήματος από το ΚΤΕΟ.

β. Επικίνδυνων ελλείψεων το όχημα ακινητοποιείται, δηλ. του αφαιρείται επί τόπου η άδεια και οι πινακίδες κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της παρούσας, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν. Σε περίπτωση που οι επικίνδυνες ελλείψεις αφορούν τα 1100 και 1200 (αριθμός πλαισίου και πινακίδες κυκλοφορίας) τα αφαιρεθέντα στοιχεία κυκλοφορίας αποστέλλονται με συστημένη επιστολή στην πρεσβεία ή την προξενική αρχή του Κράτους ταξινόμησης του οχήματος που εδρεύει στη Χώρα μας. Κατά τον επανέλεγχο το όχημα ελέγχεται στα ση-

μεία των επικίνδυνων ελλείψεων που αναγράφονται στο ΠΕΤΕ του αρχικού εκούσιου τεχνικού ελέγχου.

4. Μετά την ολοκλήρωση του εκούσιου ελέγχου:

α. Εκδίδεται ΠΕΤΕ, σύμφωνα με το άρθρο 4 της παρούσας, στο οποίο:

i) Συμπληρώνονται τα στοιχεία του οχήματος και του ιδιοκτήτη του και η ημερομηνία διενέργειας του ελέγχου.

ii) Ως αποτέλεσμα ελέγχου αναγράφεται κατά περίπτωση η φράση «χωρίς ελλείψεις», «Δευτερευουσες ελλείψεις», «Σοβαρές ελλείψεις» ή «Επικίνδυνες ελλείψεις».

iii) Ως είδος ελέγχου αναγράφεται «Εκούσιος τεχνικός έλεγχος».

iv) Αναγράφονται οι τυχόν ελλείψεις που διαπιστώθηκαν.

v) Δεν συμπληρώνεται ημερομηνία επόμενου ελέγχου.

vi) Στο χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η φράση «Εκούσιος τεχνικός έλεγχος. Το παρόν δεν επέχει θέση Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου».

Το ΠΕΤΕ υπογράφεται και σφραγίζεται από τον αρμόδιο υπάλληλο του ΚΤΕΟ. Υπογράφεται επίσης και από το πρόσωπο που προσκόμισε το όχημα για έλεγχο. Αντίγραφο του φυλάσσεται στο ΚΤΕΟ από το οποίο εκδόθηκε.

β. Δεν επικολλάται στην οπίσθια πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος ενδεικτικό σήμα τεχνικού ελέγχου και δεν σφραγίζεται η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

## Άρθρο 11

### Έντυπο Πρακτικού Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (ΠΕΤΕ)

Το έντυπο του Πρακτικού Εκούσιου Τεχνικού Ελέγχου (ΠΕΤΕ) έχει τη μορφή του προβλεπόμενου, κατά περίπτωση, στις υπ' αριθμ. 44800/123/1985 (Β' 781) και 71703/8028/2003 (Β' 1824) υπουργικές αποφάσεις, όπως ισχύουν, Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ), με τις ακόλουθες διαφοροποιήσεις:

1. Προαιρετικά είναι επιτρεπτή η χρήση και δεύτερου φύλλου με το αντίγραφο του (σύνολο 4 φύλλα) για την καταγραφή πρόσθετων τεχνικών (επεξηγηματικών των ελλείψεων) πληροφοριών και στοιχείων που προκύπτουν από τη διενέργεια του εκούσιου τεχνικού ελέγχου

2. Η αριθμηση του ΠΕΤΕ είναι διαφορετική από αυτή των ΔΤΕ. Προκειμένου για τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ ο αριθμός αποτελείται από δύο μέρη. Το πρώτο μέρος είναι ο τριψήφιος αριθμός αδειοδότησης του ΚΤΕΟ, που έχει χορηγηθεί και στα Δελτία Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ), το δε δεύτερο είναι αύξων αριθμός (ανά ΚΤΕΟ).

3. Η γραμμογράφηση, τα πεδία και όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία του ΠΕΤΕ, είτε είναι προτυπωμένα είτε εκτυπώνονται κατά την έκδοσή του, ταυτόχρονα με την εκτύπωση των αποτελεσμάτων του ελέγχου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

### ΕΙΔΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

## Άρθρο 12

### Διενέργεια ειδικού τεχνικού ελέγχου εκπαιδευτικής μοτοσικλέτας - Κριτήρια καταλληλότητας

1. Ως «ειδικός τεχνικός έλεγχος εκπαιδευτικής μοτοσικλέτας» νοείται, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 11 του π.δ. 208/2002 (Α' 194), ο τεχνικός έλεγχος των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων κατά την ένταξή τους στο έργο της εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών οχημάτων και έκτοτε ετησίως.

2. Ο ειδικός έλεγχος εκπαιδευτικού οχήματος διενεργείται σε μοτοσικλέτες που έχουν ταξινομηθεί ή πρόκειται να ταξινομηθούν στη χώρα μας, των κατηγοριών του άρθρου 24 της υπ' αριθμ. 58930/480/1999 (526 Β') απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως ισχύει, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωση

τους προς τις τεχνικές προδιαγραφές του προαναφερόμενου άρθρου, καθώς και του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 19/1995 (15 Α'), όπως ισχύει, σύμφωνα με τα σημεία ελέγχου του Πίνακα του άρθρου 13 της παρούσας.

Παράλληλα με τον ειδικό έλεγχο εκπαιδευτικής μοτοσικλέτας διενεργείται σε κάθε περίπτωση (αρχική ένταξη και έκτοτε ετησίως) και πλήρης περιοδικός τεχνικός έλεγχος, βάσει του κεφαλαίου Α' της παρούσας.

3. Πριν από την έναρξη του ειδικού ελέγχου εκπαιδευτικής μοτοσικλέτας, ο κάτοχός της ή ο εκπρόσωπός του επιδεικνύει, πέραν των προβλεπομένων για τον περιοδικό έλεγχο του άρθρου 2 της παρούσας και την άδεια λειτουργίας της Σχολής (εξαιρουμένης της φάσης ένταξης του οχήματος στο έργο της εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών).

4. Μετά την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου εκπαιδευτικής μοτοσικλέτας εκδίδεται το προβλεπόμενο, στο άρθρο 3 της παρούσας (ΔΤΕ). Ως είδος ελέγχου αναγράφεται «Ειδικός και περιοδικός έλεγχος εκπαιδευτικής μοτοσικλέτας».

Εφόσον στο όχημα δε διαπιστωθούν ελλείψεις που αφορούν στα σημεία ελέγχου του Πίνακα του άρθρου 13 ή σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις που αφορούν στα σημεία ελέγχου του Πίνακα του Παραρτήματος Ι της παρούσας, εκδίδεται ΔΤΕ στο οποίο ως ημερομηνία επόμενου ελέγχου τίθεται ένα έτος μετά την ημερομηνία διενέργειας του ελέγχου. Στο χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η φράση «Κατάλληλο για εκπαιδευτικό όχημα». Επίσης, επικολλάται ΕΣΤΕ στην πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος.

## ΠΙΝΑΚΑΣ

Σημεία προς έλεγχο και διαπιστούμενες ελλείψεις  
Εκπαιδευτικών Μοτοσικλετών κατηγορίας Α΄ (προοδευτικής ή απευθείας πρόσβασης)

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ	ΔΙΑΠΙΣΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ
ΕΚΠ.01	Ταχύτητα μοτοσικλέτας κατηγορίας προοδευτικής πρόσβασης (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Δεν αναπτύσσεται ταχύτητα τουλάχιστον 100 km/h
ΕΚΠ.02	Κυβισμός κινητήρα μοτοσικλέτας κατηγορίας προοδευτικής πρόσβασης (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Ο κυβισμός του κινητήρα δεν είναι ανώτερος των 120 cm <sup>3</sup>
ΕΚΠ.03	Ισχύς κινητήρα μοτοσικλέτας κατηγορίας απευθείας πρόσβασης (Τεκμηρίωση βάσει δικαιολογητικών)	Η ισχύς του κινητήρα δεν είναι τουλάχιστον 35 kW
ΕΚΠ.04	Πινακίδα εκπαιδευτικής μοτοσικλέτας με το διακριτικό σήμα «L»	Λείπει
ΕΚΠ.05	Καθρέφτες	Δεν φέρει δύο
ΕΚΠ.06	Αναδιπλούμενο στήριγμα (στάντ):	Λείπει το πλευρικό ή το κεντρικό στήριγμα (στάντ)

Άρθρο 14  
Παραρτήματα

Προσαρτώνται Παράρτημα Ι και ΙΙ που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Παράρτημα Ι:

ΠΙΝΑΚΑΣ «Σημεία προς έλεγχο και διαβάθμιση των ελλείψεων»

Παράρτημα ΙΙ: Ελαστικά

**ΠΙΝΑΚΑΣ**  
**Σημεία προς έλεγχο και διαβάθμιση των ελλείψεων**

Κωδικός αριθμός	ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ	ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ		
<b>1000</b>	<b>ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ &amp; ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>	<b>Δ . Ε</b>	<b>Σ . Ε</b>	<b>Ε . Ε</b>
1100	Αριθμός πλαισίου			
1101	Αριθμός πλαισίου: Λείπει ή είναι ελλιπής ή δεν είναι αναγνώσιμος ή είναι παραποιημένος ή δεν συμφωνεί με την άδεια κυκλοφορίας και η περίπτωση δεν εμπίπτει στο σημείο ελέγχου 1102 <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> (Ενημερώνεται η αρμόδια για την ταξινόμηση Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ή Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας για μοτοσυκλέτες και μοτοποδήλατα αντίστοιχα)			X
1102	Αριθμός πλαισίου: Λανθασμένη αναγραφή στη άδεια κυκλοφορίας. <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> Εφόσον αυτή επιβεβαιώνεται από την υπηρεσία ταξινόμησης του οχήματος	X		
<b>1200</b>	<b>Πινακίδα κυκλοφορίας</b>			
1201	Πινακίδα κυκλοφορίας: Παραποιημένη ως προς τα αναγραφόμενα στοιχεία (γράμματα ή και αριθμούς) <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> (Ενημερώνεται η αρμόδια για την ταξινόμηση Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών άλλες Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ή Υπηρεσία άλλες Ελληνικής Αστυνομίας για μοτοσυκλέτες και μοτοποδήλατα αντίστοιχα)			X
1202	Πινακίδα κυκλοφορίας: ιδιοκατασκευή με τα ίδια στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας (μόνο για μοτοσυκλέτες)		X	
1203	Πινακίδα κυκλοφορίας: Λείπει			X
1204	Πινακίδα κυκλοφορίας: Ολοσχερώς τεμαχισμένη		X	
1205	Πινακίδα κυκλοφορίας: Μερικά τεμαχισμένη	X		
1206	Πινακίδα κυκλοφορίας: Σημαντικά στρεβλωμένη	(X)	X	

1207	Πινακίδα κυκλοφορίας: Δεν υπάρχει θέση για την τοποθέτησή ή η θέση τοποθέτησης δεν είναι σύμφωνη με την έγκριση τύπου ή άλλες ισχύουσες διατάξεις)		X	
	Κεφ. ΙΙ παρ. 2 της ΥΑ 19800/82 και οδηγία 93/94			
1208	Πινακίδα κυκλοφορίας: Δεν είναι τοποθετημένη στην προβλεπόμενη θέση.		X	
1209	Πινακίδα κυκλοφορίας: Μη ευκρινώς ορατή για οποιονδήποτε λόγο	(X)	X	
1210	Πινακίδα κυκλοφορίας: Τοποθέτηση μη αντανakλαστικού υλικού		X	
1211	Πινακίδα κυκλοφορίας: Κακή στερέωση ή άλλες ελλείψεις	(X)	X	

1300	<b>Επισκευές - διασκευές - αντικαταστάσεις για τις οποίες απαιτείται ενημέρωση της αρμόδιας Δημόσιας Υπηρεσίας</b>			
1301	Μετατροπή μοτοποδηλάτου σε μοτοσικλέτα λόγω υπέρβασης του νομοθετημένου ορίου ταχύτητας		X μέχρι 31-12- 2011	X από 01- 01-2012
1302	Μετατροπή μοτοποδηλάτου σε μοτοσικλέτα λόγω αλλαγής κινητήρα εσωτερικής καύσης με άλλον, ο κυβισμός του οποίου υπερβαίνει τα 50 κυβικά εκατοστά		X μέχρι 31-12- 2011	X από 01- 01-2012
	<i>Η έλλειψη σημειώνεται σε περίπτωση που ο κυβισμός του νέου κινητήρα είναι γνωστός. Διαφορετικά σημειώνεται μόνο ως αλλαγή κινητήρα στο σημείο ελέγχου 1303</i>			
1303	Αριθμός κινητήρα: Λείπει ή είναι παραποιημένος ή δεν συμφωνεί με την άδεια κυκλοφορίας (μόνο ως προς τον τύπο)		X	
1304	Αριθμός κινητήρα: Δεν είναι δυνατός ο έλεγχός του	X		
1305	Αλλαγή απόστασης αξόνων (δεν περιλαμβάνονται οι αλλαγές που προκύπτουν από ρύθμιση αλυσίδας μετάδοσης κίνησης ή μείωση του ύψους της ανάρτησης) (τεκμηρίωση βάσει άδειας κυκλοφορίας ή έγκρισης του τύπου ή στοιχείων του κατασκευαστή)		X	
1305	Μη εγκεκριμένη αντικατάσταση πλαισίου μοτοσικλέτας (άρθρο 2 του Κεφαλαίου V της Υ.Α ΣΤ-20270/1973 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)			X
1400	<b>Ειδικές νομοθετικές απαιτήσεις</b>			
1401	Χρωματισμός: Δεν συμφωνεί με τη νομοθεσία ή την άδεια κυκλοφορίας	X		
1402	Ελλείψεις που προκύπτουν από την εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας	X	X	X
1403	Νέος αρχικός έλεγχος μετά παρέλευση ενενήντα (90)			X

	ημερών χωρίς αποκατάσταση διαπιστωμένων σοβαρών ελλείψεων κατά τον αρχικό έλεγχο <b>Εφαρμογή από 01-01-2012</b>			
--	--	--	--	--

<b>2000</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</b>			
	<b>Μηχανική κατάσταση και λειτουργία</b>			
<b>2100</b>	<b>Χειρομοχλός (μανέτα) – ποδομοχλός (πεντάλ)</b>			
2101	Χειρομοχλός (μανέτα) – ποδομοχλός (πεντάλ) : Μη σωστή επαναφορά μετά την παύση της επενέργειας		X	
2102	Χειρομοχλός (μανέτα) – ποδομοχλός (πεντάλ) : Υπερβολική ελεύθερη διαδρομή		X	
2103	Χειρομοχλός (μανέτα) – ποδομοχλός (πεντάλ) : Ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή		X	
2104	Χειρομοχλός (μανέτα) : Ραγισμένος ή σπασμένος εμπόδιο στο χειρισμό		X	(X)
2105	Χειρομοχλός (μανέτα) : Ραγισμένος ή σπασμένος στην άκρη	X		
2106	Ποδομοχλός (πεντάλ) : Ραγισμένος ή σπασμένος		X	(X)
2107	Χειρομοχλός (μανέτα) – ποδομοχλός (πεντάλ): Ελαττωματική στερέωση		X	(X)
<b>2200</b>	<b>Τύμπανα (ταμπούρα) – δίσκοι του συστήματος πέδησης</b>			
2201	Δίσκοι: Υπερβολική φθορά, χαραγές, ραγμές, διαβρώσεις, θραύσεις ή άλλα ελαττώματα που μειώνουν την ασφάλεια		X	(X)
2202	Ταμπούρα ή δίσκοι: Λερωμένοι από λάδια, γράσο κ.λ.π.		X	
2203	Ταμπούρα ή δίσκοι: Ελαττωματική στερέωση (σε αυτοεθνυγραμμίζομενους δίσκους (floating discs) η από κατασκευής πλευστότητα δεν λογίζεται ως ελάττωμα)		X	(X)
2204	Επενδύσεις σε σιαγόνες ταμπούρων ή τακάκια δισκοφρένων: Υπερβολική φθορά (εφόσον είναι εφικτός ο έλεγχος χωρίς αποσυναρμολόγηση)		X	(X)
<b>2300</b>	<b>Μηχανικό σύστημα πέδησης</b>			
2301	Καλώδια (συρματόχοινα) - Ράβδοι (τίξεις) συστήματος πέδησης: Έλλειψη ή θραύση			X
2302	Καλώδια (συρματόχοινα) συστήματος πέδησης: Μη ασφαλής σύνδεση, ελαττωματική στερέωση, λυγισμός, φθορές ή διάβρωση		X	(X)
2303	Αρθρώσεις του συστήματος πέδησης: Υπερβολική φθορά ή ανοχές		X	
<b>2400</b>	<b>Υδραυλικό σύστημα πέδησης</b>			

2401	Κύριος κύλινδρος (αντλία) της πέδησης: Ελαττωματική κατάσταση (θραύσεις – φθορές – διαβρώσεις – διαρροές)		X	(X)
2402	Κύριος κύλινδρος (αντλία) της πέδησης: Κακή στερέωση		X	(X)
2403	Δοχείο υγρών αντλίας πέδησης: Κακή στερέωση – φθορές		X	(X)
2404	Δοχείο υγρών αντλίας πέδησης: Λείπει το κάλυμμα		X	
2405	Δοχείο υγρών αντλίας πέδησης: χαμηλή στάθμη υγρών (κάτω του ελάχιστου επιτρεπόμενου ορίου) Δεν είναι ορατή η στάθμη των υγρών		X	
2406	Δοχείο υγρών αντλίας πέδησης: Ακατάλληλο για την επιθεώρηση της στάθμης των υγρών (αδιαφανές χωρίς θυρίδα επιθεώρησης)	X		
2407	Άκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Κίνδυνος θραύσης ή αποσύνδεσης			X
2408	Άκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Διαρροές από τις σωληνώσεις ή τις συνδέσεις (ρακόρ)			X
2409	Άκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Διαβρωμένες ή παραμορφωμένες		X	(X)
2410	Άκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Εσφαλμένη τοποθέτηση ή σύνδεση		X	(X)
2411	Εύκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Κίνδυνος θραύσης ή αποσύνδεσης			X
2412	Εύκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Φθορά, σημεία τριβής με κινούμενα ή σταθερά μέρη, ανεπαρκές μήκος, συστροφή		X	
2413	Εύκαμπτες σωληνώσεις συστήματος πέδησης: Διαρροές από τις σωληνώσεις ή τις συνδέσεις (ρακόρ)			X
2414	Εύκαμπτες σωληνώσεις του συστήματος πέδησης: Υπερβολική διόγκωση όταν τίθενται υπό πίεση		X	
2415	Εύκαμπτες σωληνώσεις του συστήματος πέδησης: Εμφάνιση πόρων		X	
2416	Εύκαμπτες σωληνώσεις του συστήματος πέδησης: Εμφάνιση σημείων τήξης λόγω έκθεσης σε υπερβολική θερμότητα		X	(X)
2417	Εύκαμπτες σωληνώσεις του συστήματος πέδησης: Επαφή με θερμαινόμενες επιφάνειες		X	
2418	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Σπασίματα ή ρωγμές			X
2419	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Διαρροές		X	(X)
2420	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Ελαττωματική στερέωση		X	(X)
2421	Πένσα (δαγκάνα) δισκόφρενου: Εκτεταμένη Διάβρωση		X	

2500	<b>Επιδόσεις συστήματος πέδησης</b>			
2601	Δεν αναπτύσσονται δυνάμεις πέδησης στον έναν ή και στους δύο τροχούς			X
2602	Καθυστέρηση ανταπόκρισης της πέδησης σε κάποιο τροχό μετά από επενέργεια επί των διατάξεων χειρισμού		X	
2603	Διακύμανση των δυνάμεων πέδησης σε ένα τροχό Μεγαλύτερη του 20% [λόγω παραμόρφωσης των δίσκων ή ελλειψοειδούς μορφής (οβάλ) των ταμπούρων]		X	
2604	Διακύμανση των δυνάμεων πέδησης σε ένα τροχό Μεγαλύτερη του 10% και μέχρι 20% [λόγω παραμόρφωσης των δίσκων ή ελλειψοειδούς μορφής (οβάλ) των ταμπούρων]	X		
2605	Ανάπτυξη σημαντικών δυνάμεων πέδησης χωρίς να υπάρχει επενέργεια επί των διατάξεων χειρισμού		X	(X)
2606	Οι δυνάμεις πέδησης δεν διακόπτονται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα		X	(X)
2700	<b>Απόδοση συστήματος πέδησης (πέδη πορείας)</b>			

	<p><b>Υπολογισμός της συνολικής απόδοσης πέδησης του δικύκλου</b>  Με τον τύπο που ακολουθεί, υπολογίζεται η συνολική απόδοση πέδησης του δικύκλου που επιτυγχάνεται με την ενεργοποίηση των οργάνων χειρισμού της πέδησης και των δύο τροχών, εξαρτώμενος από την προσκομιζόμενη μάζα του δικύκλου και του αναβάτη (ελεγκτή) :</p> $A = \frac{\Sigma F}{\Pi M \times g} \times 100$ <p>Όπου:  A= Απόδοση πέδησης (%)  ΣF= Αθροισμα των δυνάμεων πέδησης (N), που αναπτύσσονται από τα δύο συστήματα πέδησης του δικύκλου και στους δύο τροχούς του  ΠΜ = Προσκομιζόμενη Μάζα δικύκλου και του αναβάτη (άθροισμα σε kg)  g= επιτάχυνση της βαρύτητας (9.80665 m/s<sup>2</sup>)</p>
--	--

**Υπολογισμός της απόδοσης πέδησης του οπίσθιου τροχού του δικύκλου**

Με τον τύπο που ακολουθεί, υπολογίζεται η απόδοση πέδησης του οπίσθιου τροχού του δικύκλου που επιτυγχάνεται με την ενεργοποίηση του ενός ή και των δύο οργάνων χειρισμού της πέδησης που επενεργούν στον οπίσθιο τροχό, εξαρτώμενος από την προσκομιζόμενη μάζα του δικύκλου και αναβάτη (ελεγκτή) :

$$A = \frac{\Sigma F}{\text{ΠΜ} \times g} \times 100$$

Όπου:

A= Απόδοση πέδησης (%)  
 ΣF= Άθροισμα των δυνάμεων πέδησης (N), που αναπτύσσονται από το ένα ή τα δύο συστήματα πέδησης του δικύκλου που επενεργούν στον οπίσθιο τροχό του  
 ΠΜ = Προσκομιζόμενη Μάζα δικύκλου και του αναβάτη (άθροισμα σε kg)  
 g= επιτάχυνση της βαρύτητας (9.80665 m/s<sup>2</sup>)

**Διάταξη εγκατάστασης συστημάτων πέδησης:**

Τα όργανα χειρισμού της πέδησης του δικύκλου {χειρομοχλός (μανέτα) ή ποδομοχλός (πεντάλ)} μπορεί να επενεργούν στην πέδη είτε του ενός μόνο τροχού είτε στις πέδες και των δύο τροχών του δικύκλου σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις

Διατάξεις συστημάτων πέδησης	Σχήμα	Σύστημα 1 ( Μανέτα 1)	Σύστημα 2 Μανέτα 2 (ή πεντάλ)
------------------------------	-------	--------------------------	----------------------------------

Κλασικού τύπου	II	Εμπρ. Τροχός		Οπίσθ τροχός	
Ολοκληρωμένου τύπου ή απλού συνδυασμένου	IC	Εμπρ. Τροχός		Εμπρ. Τροχός	Οπίσθ τροχός
Συνδυασμένου τύπου	CC	Εμπρ. Τροχός	Οπίσθ τροχός	Εμπρ. Τροχός	Οπίσθ τροχός

2701	Η συνολική απόδοση πέδησης του δικύκλου είναι μικρότερη από 15%				X
2702	Η συνολική απόδοση πέδησης του δικύκλου είναι μεγαλύτερη ή ίση του 15% και μικρότερη από : -- 42% για τα μοτοποδήλατα -- 50% για τις μοτοσικλέτες			X	
2703	Η απόδοση πέδησης του οπίσθιου τροχού του δικύκλου (μοτοποδήλατου ή μοτοσικλέτας) είναι μικρότερη από 25%			X	

2800	Απόδοση του συστήματος πέδησης (πέδη στάθμευσης) Υποχρεωτική στα δίκυκλα με δίδυμο τροχό που δεν είναι				
------	---	--	--	--	--

	εφοδιασμένα με αναδιπλούμενο στήριγμα (στάντ) (με βάση τον ορισμό του άρθρου 2 της οδηγίας 2002/24)			
2801	Λόγος πέδησης πέδης στάθμευσης εξαρτώμενος από την προσκομιζόμενη μάζα του δικύκλου και του αναβάτη (ελεγκτή) Απόδοση πέδησης μικρότερη από 12%, υπολογιζόμενη ως ανωτέρω ενότητα 2700		X	
<b>2900</b>	<b>Πέδηση με σύστημα αντιεμπλοκής (ABS)</b>			
2901	Κακή λειτουργία του ενδεικτικού σήματος του συστήματος αντιεμπλοκής (ABS)		X	
2902	Το ενδεικτικό σήμα δείχνει (δηλώνει) ελαττωματική λειτουργία του συστήματος αντιεμπλοκής (ABS)		X	

<b>3000</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙ - ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ - ΠΙΡΟΥΝΙΑ</b>			
3001	Απόκλιση του τιμονιού σε σχέση με τον εμπρόσθιο τροχό (Η ράβδος του τιμονιού ή η ευθεία που ενώνει τις βάσεις των πιρουνιών στην πλάκα του τιμονιού δεν είναι κάθετη στο επίπεδο του εμπρόσθιου τροχού)		X	
3002	Οι τροχοί του δικύκλου δεν βρίσκονται στο ίδιο διάμηκες επίπεδο είναι όμως παράλληλοι μεταξύ τους (Οπτικός έλεγχος και σε περίπτωση αμφιβολίας έλεγχος με τη βοήθεια ράβδων ή νημάτων για διαπίστωση υπέρβασης οριακών τιμών που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του δικύκλου)		X	
3003	Οι τροχοί του δικύκλου σχηματίζουν γωνία μεταξύ τους. (Οπτικός έλεγχος και σε περίπτωση αμφιβολίας έλεγχος με τη βοήθεια ράβδων ή νημάτων για διαπίστωση υπέρβασης οριακών τιμών που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του δικύκλου)		X	(X)
3004	Τιμόνι: Μη συγχρονισμένη στροφή (ύπαρξη σημαντικής ανοχής) με τον τροχό		X	(X)
3005	Τιμόνι: Αντίσταση στην περιστροφή		X	(X)
3006	Ράβδος τιμονιού: Ελαττωματική στερέωση, παραμορφώσεις στρεβλώσεις.		X	(X)
3007	Έδρανα τιμονιού: Υπερβολική αξονική ανοχή		X	(X)
3008	Έδρανα τιμονιού: Υπερβολική ακτινική ανοχή		X	(X)
3009	Χειρολαβές τιμονιού: Έλλειψη		X	
3010	Χειρολαβές τιμονιού: Ελαττωματική κατάσταση ή στερέωση	X	(X)	
3011	Περιστρεφόμενη χειρολαβή του επιταχυντήρα (γκαζιού): Υπερβολική ανοχή - έλλειψη επαναφοράς - δυσκολία στην περιστροφή		X	
3012	Πιρούνια συστήματος διεύθυνσης: Ελαττωματική κατάσταση, παραμόρφωση-στρέβλωση, κακή στερέωση, υπερβολική ανοχή		X	(X)

4305	Αναδιπλούμενο στήριγμα (στάντ): Ελαττωματική κατάσταση	(X)	X	
4306	Αναδιπλούμενο στήριγμα (στάντ): Δεν λειτουργεί ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα όταν το στήριγμα είναι εκτεταμένο (ανοικτό) <i>Εφόσον το σταντ διαθέτει διακόπτη</i>		X	
4307	Αναδιπλούμενο στήριγμα (στάντ): Δεν λειτουργεί η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης ότι το στήριγμα είναι εκτεταμένο (ανοικτό) <i>Εφόσον το σταντ διαθέτει διακόπτη και ο πίνακας οργάνων τη σχετική λυχνία</i>	X		
4308	Υποπόδια (μαρσπιέ): Λείπουν, το ένα ή και τα δύο στη θέση του οδηγού			X
4309	Υποπόδια (μαρσπιέ): Λείπουν, το ένα ή και τα δύο στη θέση του συνοδηγού. <i>(Σε δίκυκλα που είναι εγκεκριμένα να μεταφέρουν συνεπιβάτη ή εφόσον προβλέπεται συνεπιβάτης)</i>		X	
4310	Υποπόδια (μαρσπιέ): Ελαττωματική στερέωση ή κατάσταση	(X)	X	
4311	Προστατευτικά φτερά τροχών: Ελαττωματική κατάσταση	(X)	X	
4312	Προστατευτικά φτερά τροχών: Ελαττωματική στερέωση με κίνδυνο πτώσης		X	
4400	<b>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
4401	Καθίσματα : Λείπουν ή ανασφαλής στερέωση στο σκελετό		X	(X)
4402	Καθίσματα : Επένδυση των καθισμάτων φθαρμένη	X		
4403	Διατάξεις συγκράτησης συνεπιβάτη: Λείπουν ή ελαττωματική κατάσταση <i>Σε δίκυκλα που είναι εγκεκριμένα να μεταφέρουν συνεπιβάτη με βάση την οδηγία 92/61/ΕΚ ή μεταγενέστερη</i>		X	
4404	Ηχητικό όργανο (κόρνα-): Λείπει ή δεν λειτουργεί ή παράγει μη επιτρεπτό ήχο		X	
4405	Ταχύμετρο: Λείπει ή δεν λειτουργεί		X	
4406	Ταχύμετρο: Δεν διαθέτει φωτισμό ή αυτός δεν λειτουργεί	X		
4407	Η αντικλεπτική διάταξη, εφ' όσον υπάρχει προκαλεί εμπλοκή στο σύστημα διεύθυνσης		X	
4408	Ζώνες ασφαλείας: Το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο ενώ προβλέπεται από κατασκευής <i>(Δίκυκλο με κλωβό)</i>		X	
4409	Ζώνες ασφαλείας: Δεν είναι εγκεκριμένου τύπου <i>(Δίκυκλο με κλωβό)</i>		X	
4410	Ζώνες ασφαλείας: Ελαττωματική στερέωση <i>(Δίκυκλο με κλωβό)</i>	(X)	X	

4411	Ζώνες ασφαλείας: Ελαττώματα στην κατάσταση των αγκυρώσεων (Δίκυκλο με κλωβό)	(X)	X	
------	---	-----	---	--

<b>5000</b>	<b>ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ</b>			
<b>5100</b>	<b>Ορατότητα – Κατάσταση ανεμοθώρακα ή υαλοπινάκων</b>			
5101	Εμπόδια στην ορατότητα		X	
5102	Ανεμοθώρακας ή υαλοπίνακες: Είναι σπασμένοι		X	
5103	Ανεμοθώρακας ή υαλοπίνακες: Σημαντικές ρωγμές (ραγίσματα) κτυπήματα		X	
5104	Ανεμοθώρακας ή υαλοπίνακες: Περιορισμένες ρωγμές (ραγίσματα) κτυπήματα	X		
5105	Ανεμοθώρακας: Λείπουν τα αλεξήλια και διάφορες άλλες ελλείψεις	X		
5106	Ανεμοθώρακας : Ελαττωματική ή χαλαρή στερέωση	X		
<b>5200</b>	<b>Καθρέφτες</b>			
5201	Καθρέφτες: Λείπουν		X	
5202	Καθρέφτες: Κακό οπτικό πεδίο		X	
5203	Καθρέφτες: Ελαττώματα του κρυστάλλου που δυσχεραίνει την ορατότητα		X	
5204	Καθρέφτες: Ελαττωματική κατάσταση ή στερέωση με κίνδυνο πτώσης	X	(X)	
<b>5300</b>	<b>Υαλοκαθαριστήρες και πίδακες (ακροφύσια) νερού (Δίκυκλο με κλωβό)</b>			
5301	Υαλοκαθαριστήρες ή πίδακες νερού: Λείπουν ή δεν λειτουργούν		X	
5302	Υαλοκαθαριστήρες: Ανεπαρκής επιφάνεια που καθαρίζεται από τους υαλοκαθαριστήρες		X	
5303	Υαλοκαθαριστήρες: Ελαττωματική κατάσταση των ελαστικών	X		
5304	Πίδακες νερού: Κακή ρύθμιση	X		

<b>6000</b>	<b>ΑΞΟΝΕΣ – ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ</b>			
<b>6100</b>	<b>Αξονες</b>			
6101	Αξονες: Ορατές Θραύσεις, ρωγμές, κάμψεις, παραμορφώσεις, σοβαρές διαβρώσεις		X	(X)

6102	Άξονες: Ακατάλληλες ή παραμορφωμένες συνδέσεις		X	(X)
6103	Άξονες οχήματος: Συνδέσεις με υπερβολική ανοχή		X	(X)
<b>6200</b>	<b>Τροχοί</b>			
6201	Τροχοί: Θραύσεις, Ρωγμές, Σοβαρές παραμορφώσεις		X	(X)
6202	Τροχοί: Ελαφρές τοπικές φθορές	X		
6203	Τροχοί: Ελαττωματική ασφάλιση στα πιρούνια ή τα ψαλίδια (Κοχλίες (μπουλόνια) - περικόχλια λείπουν ή είναι σπασμένα ή είναι λασκαρισμένα)		X	(X)
6204	Τροχοί: Έδρανα (ρουλεμάν) με μεγάλες ανοχές (τζόγους)	(X)	X	
6205	Τροχοί: Έδρανα (ρουλεμάν) με μεγάλη τραχύτητα	(X)	X	
6206	Τροχοί: Έδρανα (ρουλεμάν) σφικτά (εμπόδια στην περιστροφή)	(X)	X	
6207	Τροχοί: Λείπουν ακτίνες		X	(X)
6208	Τροχοί: ελαττωματική κατάσταση ακτίνων		X	(X)
<b>6300</b>	<b>Ελαστικά</b>			
6301	Ελαστικά: Εξογκώματα, παραμορφώσεις, σκισίματα, αποκολλήσεις υλικού από τις πλευρές ή το πέλμα, ενδείξεις ρήξης του σκελετού (διαχωρισμός ενισχυτικών πλεγμάτων, διαχωρισμό ή θραύση νημάτων) θρυμματισμός πέλματος		X	(X)
6302	Ελαστικά: Σημεία γήρανσης (σκασίματα – ρωγμές- αποχρωματισμός-πορώδης εμφάνιση- εμφανής σκλήρυνση)		X	(X)
6303	Ελαστικά: Ελαφρές τοπικές φθορές ή άλλες ελλείψεις	X		
6304	Ελαστικά: Βάθος αυλακώσεων πέλματος μικρότερο του ελάχιστου επιτρεπόμενου μετρούμενο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα II της παρούσας			X
6305	Ελαστικά: Μη συμμετρική φθορά του πέλματος	X	(X)	
6306	Ελαστικά: Οι διαστάσεις και/ή τα χαρακτηριστικά (δείκτες φορτίου-ταχύτητας κλπ) δεν είναι τα προβλεπόμενα για το όχημα ή τα ισοδύναμά τους		X	
	Τα κριτήρια ισοδυναμίας παρατίθενται στο Παράρτημα II της παρούσας <b>Η έναρξη εφαρμογής του σημείου ελέγχου θα καθοριστεί με εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα του ΥΜΕ</b>			

6307	Ελαστικά: Δεν αναγράφονται οι διαστάσεις του , ο δείκτης φορτίου, ο δείκτης ταχύτητας και ο τύπος κατασκευής (δομής) του σκελετού [διαγώνια συμβατική (χωρίς σύμβολο ή το γράμμα D ), σταυρωτή με ζώνη (συμβολίζεται με το B) ακτινωτή (συμβολίζεται με το R) ]		X	
6308	Ελαστικά: Τοποθέτηση μη σύμφωνη με τις αναγραφόμενες στα πλαϊνά τοιχώματα οδηγίες του κατασκευαστή (ενδεικτικά αναφέρονται η φορά περιστροφής, η εξειδίκευση για ελαστικό τοποθέτησης μόνο στον εμπρόσθιο ή μόνο στον οπίσθιο τροχό ή ένδειξη NHS (NOT FOR HIGHWAY USE) ή ένδειξη για τοποθέτηση μόνο σε μοτοποδήλατα)		X	
6309	Ελαστικά: Τοποθέτηση ελαστικών διαφορετικής δομής στους άξονες του δικύκλου		X	
6310	Ελαστικά: Φθορές στο σημείο επαφής του ελαστικού με το σώτρο (ζάντα) που δηλώνουν ασυμβατότητα τροχού-ελαστικού		X	
<b>6400</b>	<b>Ανάρτηση - Γενικά</b>			
6401	Ανάρτηση: Ελαττωματική στερέωση των εξαρτημάτων της ανάρτησης στο σκελετό του δικύκλου ή στους άξονες		X	(X)
6402	Ανάρτηση: Παραμορφώσεις – θραύσεις – κτυπήματα των εξαρτημάτων της ανάρτησης		X	(X)
6403	Ανάρτηση: Διαβρώσεις των εξαρτημάτων της ανάρτησης	X	(X)	
6404	Ανάρτηση: Κίνδυνος λύσης συνδέσμου			X
6405	Ανάρτηση: Υπερβολική φθορά ή ανοχή (τζόγος) των εξαρτημάτων της ανάρτησης		X	(X)
<b>6500</b>	<b>Ανάρτηση – Ελατήρια</b>			
6501	Ελατήρια ανάρτησης: Θραύσεις – υπερβολικές παραμορφώσεις			X
6502	Ελατήρια ανάρτησης: Ελαφρές φθορές	X		
<b>6600</b>	<b>Ανάρτηση - Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)</b>			
6601	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Δεν επιδρούν καθόλου			X
6602	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Απώλεια λαδιού συνεχής διαρροή		X	
6603	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Απώλεια λαδιού μη συνεχής διαρροή	X		
6604	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Ελαττωματική στερέωση στον άξονα ή το πλαίσιο		X	(X)
6605	Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ): Παραμορφώσεις – θραύσεις – κτυπήματα		X	(X)

<b>7000</b>	<b>ΦΩΤΑ-ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b>			
<b>7100</b>	<b>Φώτα πορείας</b>			
7101	Φώτα πορείας: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7102	Φώτα πορείας: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7103	Φώτα πορείας: Δεν λειτουργούν όλοι οι λαμπτήρες *		X	
7104	Φώτα πορείας: Χαμηλή φωτεινότητα η φωτεινότητα, της φωτεινής δέσμης κάθε προβολέα φώτων πορείας μετρούμενη στο 1 m (25 m) είναι μικρότερη: -- των 5.000 (8) lux για μοτοποδήλατα -- των 20.000 (32) lux για μοτοσικλέτες		X	
7105	Φώτα πορείας: Υψηλή φωτεινότητα η φωτεινότητα, κάθε προβολέα φώτων πορείας μετρούμενη στο 1 m (25 m) είναι μεγαλύτερη 150000 (240) lux για μοτοσικλέτες		X	
7106	Φώτα πορείας: Η φωτεινή δέσμη σκοπεύει ψηλά. το κέντρο της κηλίδας φωτός στο μέγιστο σημείο φωτισμού αποκλίνει προς τα <b>άνω</b> στο κάθετο επίπεδο περισσότερο από + 04 %		X	
7107	Φώτα πορείας: Η φωτεινή δέσμη σκοπεύει χαμηλά. το κέντρο της κηλίδας φωτός στο μέγιστο σημείο φωτισμού αποκλίνει προς τα <b>κάτω</b> στο κάθετο επίπεδο περισσότερο από - 0,2%		X	
7108	Φώτα πορείας: Σκόπηση φωτεινής δέσμης αριστερά ή δεξιά το κέντρο της κηλίδας φωτός στο μέγιστο σημείο φωτισμού αποκλίνει προς τα <b>αριστερά ή δεξιά</b> στο οριζόντιο επίπεδο περισσότερο από 0,5%		X	
7110	Φώτα πορείας: Δεν λειτουργεί η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων	X		
7111	Φώτα πορείας: Το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7112	Φώτα πορείας: Εναλλαγή με τα φώτα διασταύρωσης όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία ή ελαττωματική λειτουργία διακοπών		X	
7113	Φώτα πορείας: Ελαττωματική στερέωση του φανού	(X)	X	
7114	Φώτα πορείας: Ελαττωματική στερέωση του λαμπτήρα	(X)	X	
<b>7200</b>	<b>Φώτα διασταύρωσης</b>			
7201	Φώτα διασταύρωσης: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7202	Φώτα διασταύρωσης: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7203	Φώτα διασταύρωσης: Δεν λειτουργούν όλοι οι λαμπτήρες		X	

	*			
7204	Φώτα διασταύρωσης: Η φωτεινή δέσμη σκοπεύει ψηλά. Ο κατακόρυφος προσανατολισμός της φωτεινής δέσμης υπερβαίνει το -0,5 % (τείνει προς το 0% ή έχει θετική τιμή)			
7205	Φώτα διασταύρωσης: Η φωτεινή δέσμη σκοπεύει χαμηλά. Ο κατακόρυφος προσανατολισμός της φωτεινής δέσμης είναι μεγαλύτερος του -2,5 %.		X	
7206	Φώτα διασταύρωσης: Η φωτεινή δέσμη σκοπεύει δεξιά ή αριστερά Η απόκλιση στο οριζόντιο επίπεδο της φωτεινής δέσμης υπερβαίνει την τιμή 2%		X	
7207	Φώτα διασταύρωσης: το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7208	Φώτα διασταύρωσης: Εναλλαγή με τα φώτα πορείας όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία ή ελαττωματική λειτουργία διακοπών		X	
7209	Φώτα διασταύρωσης: Ελαττωματική στερέωση του φανού	(X)	X	
7210	Φώτα διασταύρωσης: Ελαττωματική στερέωση του λαμπτήρα.	(X)	X	
7300	<b>Φώτα θέσης</b>			
7301	Φώτα θέσης: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7302	Φώτα θέσης: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7303	Φώτα θέσης: Δεν λειτουργούν όλα τα οπίσθια φώτα *		X	
7304	Φώτα θέσης: Δεν λειτουργούν όλα τα εμπρόσθια φώτα *	X		
7305	Φώτα θέσης: Μη ικανοποιητική οπτική απόδοση	X		
7306	Φώτα θέσης: Το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7307	Φώτα θέσης: Ελαττωματική στερέωση του φανού	(X)	X	
7308	Φώτα θέσης: Άλλες ελλείψεις	X		
7400	<b>Φώτα πέδησης (στοπ)</b>			
7401	Φώτα πέδησης (στοπ): Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7402	Φώτα πέδησης (στοπ): Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7403	Φώτα πέδησης (στοπ): Δεν λειτουργούν όλα *		X	

7404	Φώτα πέδησης (στοπ): Μη ικανοποιητική οπτική απόδοση	(X)	X	
7405	Φώτα πέδησης (στοπ): Άλλες ελλείψεις	X		
7406	Φώτα πέδησης (στοπ): Το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7407	Φώτα πέδησης (στοπ): Ελαττωματική στερέωση	(X)	X	
<b>7500</b>	<b>Φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας) - φώτα ανάγκης</b>			
7501	Φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας): Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7502	Φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας): Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με τη νομοθεσία		X	
7503	Φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας): Λανθασμένη συχνότητα αναλαμπής (90 ± 30 αναλαμπές / λεπτό ) για μοτοσικλέτες (90 + 30 και 90 - 45 αναλαμπές / λεπτό ) για μοτοποδήλατα	X		
7504	Φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας): Δεν λειτουργούν όλα *		X	
7505	Φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας): Η συχνότητα αναλαμπής είναι τέτοια ώστε δίδεται η οπτική αίσθηση σταθερού ή σβησμένου φωτός		X	
7506	Φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας): Μη ικανοποιητική οπτική απόδοση	(X)	X	
7507	Φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας): Το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7508	Φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας): Ελαττωματική στερέωση	(X)	X	
7509	Φώτα ανάγκης (αλάρμ): Δεν λειτουργούν *	X		
<b>7600</b>	<b>Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης</b>			
7601	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: Αριθμός ή θέση όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7602	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: Χρώμα εκπεμπόμενου φωτός όχι σύμφωνο με νομοθεσία		X	
7603	Οπίσθια φώτα ομίχλης: Δεν λειτουργεί κανένα οπίσθιο φως, εφόσον υπάρχει *		X	
7604	Εμπρόσθια φώτα ομίχλης: Δεν λειτουργεί κανένα εμπρόσθιο φως, εφόσον υπάρχει *	X		
7605	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: : το προστατευτικό κρύσταλλο λείπει ή είναι σπασμένο	(X)	X	
7606	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: Εσφαλμένη συνδεσμολογία (εναλλαγή όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία)		X	
7607	Εμπρόσθια ή οπίσθια φώτα ομίχλης: Ελαττωματική στερέωση	(X)	X	

7700	<b>Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας</b>			
7701	Λείπουν ή δεν λειτουργούν όλα * ή δεν είναι σωστά τοποθετημένα		X	
7702	Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας; Δεν φωτίζουν ικανοποιητικά την πινακίδα	X		
7703	Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας; Άλλες ελλείψεις	X		
7800	<b>Αντανακλαστήρες</b>			
7802	Αντανακλαστήρες: Αριθμός όχι σύμφωνος με τη νομοθεσία		X	
7803	Αντανακλαστήρες: Θέση ή σχήμα όχι σύμφωνη με τη νομοθεσία		X	
7804	Αντανακλαστήρες: Χρωματισμός όχι σύμφωνος με τη νομοθεσία		X	
7805	Αντανακλαστήρες: Ελαττωματική κατάσταση ή στερέωση	X	(X)	
7900	<b>Ηλεκτρολογικός Εξοπλισμός</b>			
7901	Ηλεκτρικές καλωδιώσεις: Κατεστραμμένη ή αλλοιωμένη μόνωση	X	(X)	
7902	Ηλεκτρικές καλωδιώσεις: Κακή στερέωση	X	(X)	
7903	Συσσωρευτής (μπαταρία) : Κακή στερέωση		X	
7904	Συσσωρευτής (μπαταρία) : Διαρροές		X	
7905	Συσσωρευτής (μπαταρία) : Ελαττωματικός διακόπτης (εφόσον υπάρχει)		X	
*	<b>Λαμπτήρες πολλαπλών φωτεινών πηγών θεωρούνται ότι δεν λειτουργούν όταν δεν λειτουργεί ποσοστό φωτεινών πηγών μεγαλύτερο από το 50% του συνόλου των πηγών</b>			

8000	<b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ -ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ-ΕΞΑΤΜΙΣΗ</b>			
8100	<b>Κινητήρας</b>			
8101	Κινητήρας: Απώλεια λαδιού, μη συνεχής διαρροή	X		
8102	Κινητήρας: Απώλεια λαδιού, συνεχής διαρροή		X	
8103	Κινητήρας: Ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο (σκελετός)		X	(X)
8104	Κινητήρας: Ελαττωματική κατάσταση ηλεκτρικής εγκατάστασης	(X)	X	

8200	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης (αλυσίδα-γρανάζια)</b> (Ο έλεγχος διενεργείται χωρίς αποσυναρμολόγηση τυχόν προστατευτικών καλυμμάτων και όπου είναι εφικτός)			
8201	Προστατευτικό κάλυμμα: Λείπει ή ελαττωματική κατάσταση ή στερέωση	X		
8202	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Κατεστραμμένοι κύλινδροι	X	(X)	
8203	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Χαλαροί πείροι	X	(X)	
8204	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Στεγνοί ή σκουριασμένοι κρίκοι	X	(X)	
8205	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Παραμορφωμένοι ή κολλημένοι κρίκοι	X	(X)	
8206	Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικά τεντωμένη ή χαλαρή	X	(X)	
8207	Γρανάζια μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικά φθαρμένα δόντια	X	(X)	
8208	Γρανάζια μετάδοσης κίνησης: Σπασμένα ή κατεστραμμένα δόντια	X	(X)	
8209	Γρανάζια μετάδοσης κίνησης: Ελαττωματική στερέωση	X	(X)	
8300	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης (Ιμάντας- τροχαλίες)</b> (Ο έλεγχος διενεργείται χωρίς αποσυναρμολόγηση τυχόν προστατευτικών καλυμμάτων και όπου είναι εφικτός)			
8301	Ιμάντας μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικά φθαρμένος	X	(X)	
8302	Ιμάντας μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικά χαλαρός	X	(X)	
8303	Τροχαλίες μετάδοσης κίνησης: Ελαττωματική στερέωση	X	(X)	
8304	Τροχαλίες μετάδοσης κίνησης: Σπασμένη ή κατεστραμμένη	X	(X)	
8400	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης (άξονας)</b> (Ο έλεγχος διενεργείται χωρίς αποσυναρμολόγηση τυχόν προστατευτικών καλυμμάτων και όπου είναι εφικτός)			
8401	Άξονας μετάδοσης κίνησης: απώλεια λιπαντικού, διαρροή	X	(X)	
8402	Άξονας μετάδοσης κίνησης: Υπερβολικές ανοχές στα στοιχεία της μετάδοσης κίνησης	X	(X)	
8403	Άξονας μετάδοσης κίνησης: Ελαττωματική στήριξη στο πλαίσιο	(X)	X	
8500	<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης (συμπλέκτης)</b> (Ο έλεγχος διενεργείται χωρίς αποσυναρμολόγηση τυχόν προστατευτικών καλυμμάτων και όπου είναι εφικτός)			
8501	Συμπλέκτης: Υπερβολική ολίσθηση του δίσκου (πατινάρισμα) ή υπερβολικές διαρροές		X	
8600	<b>Δεξαμενή και σωληνώσεις καυσίμου</b>			
8601	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου: Οξειδώσεις ή		X	(X)

	διαβρώσεις ή παραμορφώσεις			
8602	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου: Κακή στερέωση		X	(X)
8603	Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου: Διαρροή καυσίμου		X	(X)
<b>8700</b>	<b>Εξάτμιση</b>			
8701	Εξάτμιση: Λείπει ο σιγαστήρας			X
8702	Εξάτμιση: Μη στεγανή εξάτμιση με διαρροές	(X)	X	
8703	Εξάτμιση: Κατάσταση (Κτυπημένη ή διαβρωμένη ή κακή στερέωση, κλπ)	(X)	X	
8704	Εξάτμιση: Δεν είναι εγκεκριμένου τύπου <b>Η έναρξη εφαρμογής του σημείου ελέγχου θα καθοριστεί με εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα του ΥΜΕ</b>		X	

<b>9000</b>	<b>ΡΥΠΑΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b>			
9101	Εκπεμπόμενος θόρυβος από την εξάτμιση του δικύκλου, με μέτρηση σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο υψηλότερος της αναγραφόμενης στάθμης θορύβου στην άδεια κυκλοφορίας του δικύκλου			
9101.α	άνω των 3 και μέχρι και 6 dB (A)		X	
9101.β	άνω των 6 dB (A)			X
	<i>Εάν η στάθμη θορύβου με την «εν στάσει» μέθοδο δεν αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του δικύκλου αυτή λαμβάνεται εναλλακτικά: -- από το πινακίδιο του κατασκευαστή εφόσον είναι τοποθετημένο επί του δικύκλου ή -- από την έγκριση τύπου του δικύκλου</i>			
9102	Στάθμη θορύβου, με μέτρηση σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο, υψηλότερη των 105 dB (A) (για τις περιπτώσεις που η στάθμη θορύβου δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο ελέγχου 9101 ), ή όποιας μεγαλύτερης τιμής βεβαιώνει η επίσημη αντιπροσωπεία που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος			X
9103	Ο τοποθετημένος από τον κατασκευαστή εξοπλισμός ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων λείπει ή είναι εμφανώς ελαττωματικός		X	
9104	Εκπομπές καυσαερίων από την εξάτμιση υψηλότερες από τα επιτρεπόμενα όρια σύμφωνα με τη Νομοθεσία		X	

# Παράρτημα II

## ΕΛΑΣΤΙΚΑ

### A. ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΒΑΘΟΣ ΑΥΛΑΚΩΣΕΩΝ ΠΕΛΜΑΤΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

1. Το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάθος αυλακώσεων πέλματος είναι εκείνη που καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος.  
Σε περίπτωση που αυτό το στοιχείο δεν είναι διαθέσιμο ελάχιστο επιτρεπόμενο βάθος αυλακώσεων πέλματος δεν μπορεί μικρότερο από:  
-- ένα χιλιοστό του μέτρου (1 mm)  
-- το δείκτη φθοράς πέλματος του ελαστικού {(TREAD WEAR INDICATOR (TWI) }
2. Το ελάχιστο επιτρεπόμενο βάθος αυλακώσεων πέλματος πρέπει να εξασφαλίζεται σε μία συνεχόμενη ζώνη που καλύπτει τα  $\frac{3}{4}$  του πλάτους του πέλματος του ελαστικού και σε όλη την περίμετρό του.

### B. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

(Η έναρξη εφαρμογής των κριτηρίων θα καθοριστεί με εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα του ΥΜΕ)

Ως ισοδύναμα ελαστικά νοούνται αυτά που εκπληρώνουν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Ο δείκτης ικανότητας φόρτισης και ο δείκτης κατηγορίας ταχύτητας είναι ίσος ή ανώτερος από τον αναγραφόμενο στην άδεια κυκλοφορίας ή την έγκριση τύπου ή τον έντυπο κατάλογο του εργοστασίου κατασκευής.
2. Η εξωτερική διάμετρος είναι ίση αυτής των ελαστικών που αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας ή την έγκριση τύπου ή τον έντυπο κατάλογο του εργοστασίου κατασκευής, με αποδεκτή ανοχή (διακύμανση)  $\pm 3\%$

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να εξασφαλίζεται ότι με το ισοδύναμο ελαστικό δεν παρεμποδίζεται η ελεύθερη κύλιση του τροχού και η ανεμπόδιστη λειτουργία της ανάρτησης και του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος χωρίς μεταβολή των ορίων του κατασκευαστή.

Άρθρο 3  
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαΐου 2009

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΙΧΑΗΛ ΜΠΕΚΙΡΗΣ**